



HUNT INSTITUTE
FOR GLOBAL COMPETITIVENESS

美国—中国海事贸易流量
经太平洋港口
以及
帕索德尔北腹地走廊

2018 六月



东亚—北美海事



和腹地贸易路线



目录

I. 简介	5
II. 洛杉矶海关港口区	7
A. 港口货物概况.....	11
B. 通过船舶运输经洛杉矶港口的中国进出口商品	13
C. 与东亚的进出口商品经水路从洛杉矶港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥	14
D. 与东亚的进出口商品经水路从洛杉矶港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥	16
III. 旧金山海关港口区	18
A. 港口货物概况.....	21
B. 通过船舶运输经旧金山港口的中国进出口商品	22
C. 与东亚的进出口商品经水路从旧金山港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥	23
D. 与东亚的进出口商品经水路从旧金山港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥	25
IV. 圣地亚哥海关港口区	27
A. 港口货物概况.....	30
B. 通过船舶运输经圣地亚哥港口的中国进出口商品.....	31
C. 与东亚的进出口商品经水路从圣地亚哥港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥	32
D. 与东亚的进出口商品经水路从圣地亚哥港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥.....	34
V. 西雅图海关港口区	36
A. 港口货物概况.....	40
B. 通过船舶运输经西雅图港口的中国进出口商品	42
C. 与东亚的进出口商品经水路从西雅图港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥	43
D. 与东亚进的出口商品经水路从西雅图港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥	45
VI. 休斯顿—加尔维斯敦海关港口区	47
A. 港口货物概况.....	49
B. 通过船舶运输经休斯顿港口的中国进出口商品	51
C. 与东亚的进出口商品经水路从休斯顿—加尔维斯敦港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥	52
D. 与东亚的进出口商品经水路经休斯敦—加尔维斯敦港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥	54

I. 简介

近年来，美国与中国之间的海事贸易大幅增长。太平洋沿岸港口作为美中贸易的主要出入口，正在处理与中国之间比之前更多的贸易量，并且这些港口与中国的贸易量目前已占其整体贸易总量的很大比例。例如，洛杉矶海关港口区，包括洛杉矶港口与长滩港口在内与中国的贸易量约占其整体贸易总量的 50%。西雅图海关港口区，包括西雅图港口和塔科马港口在内与中国的贸易量占其整体贸易总量的 40%。

2017 年与中国以及世界贸易的主要美国港口（百万美元）

海关港口区	中国	世界	百分比
洛杉矶	\$190,648.2	\$397,664.7	47.9%
西雅图	\$33,161.9	\$82,830.3	40.0%
旧金山	\$17,328.0	\$69,316.0	25.0%
休斯顿—加尔维斯顿	\$16,314.3	\$177,209.0	9.2%
圣地亚哥	\$28.6	\$7,060.9	0.4%
总计	\$257,481.0	\$734,081.9	35.1%

注释：贸易是指出口和进口的总值

数据来源：U.S. Census Bureau.

以此同时，流入和流出这些太平洋沿岸港口的进出口商品通过内陆，腹地贸易路线，在美国，加拿大，墨西哥以及整个北美的许多社区创建了宝贵的供应链。因此，太平洋港口作为重要的海上陆地接口，将这些国家内部的工业和市场活动连接到中国及其腹地工业走廊。

然而，地理条件在这些腹地供应链的性质和结构中起着决定性的作用。美国和北美的地形为跨越落基山脉横贯大陆东西部的货物的高效运输提供了相对较少的选择。两条最高效的腹地贸易路线从洛杉矶海关港口区延伸至东部途经德克萨斯州埃尔帕索，以及东北部途经阿尔伯克基抵达海湾，中西部和大西洋市场。此外，沿着这两条路线，埃尔帕索和阿尔伯克基成为了这两个主要海运市场地区，即海湾和中西部地区之间的一个中途点，这在世界上其他腹地贸易路线是很罕见的。

为了更好的了解经过埃尔帕索以及阿尔伯克基的腹地贸易线路能为美国和中国贸易产生的商品流量所做出的贡献的潜力和价值，本报告提供了港口与腹地铁路和卡车网络内的贸易流量性质的比较和历史观点。本报告同时介绍了太平洋港口及其设施，商品从中国进口以及出口至中国的历史增长情况，以及详细分析了相同商品流量通过腹地铁路和和高速公路网络连接这些港口和埃尔帕索以及阿尔伯克基。这样的分析将会努力促进和改善不仅在太平洋港口和北美的腹地行业活动之间，而且在整个美中贸易关系中的联系和互利。

本报告分析了通过主要的太平洋海关港口（即洛杉矶，西雅图，旧金山，圣地亚哥以及墨西哥湾休斯顿加尔维斯顿港口）的进出口活动的历史趋势以及随后通过铁路和州际高速公路运输，经过德克萨斯州埃尔帕索以及新墨西哥州阿尔伯克基的重要腹地走廊的商品流量。本报告的主要结论如下：

美国-中国贸易通过海关港口区

- 本报告中分析的海关港口地区，即洛杉矶，西雅图，旧金山，圣地亚哥和休斯顿-加尔维斯敦，在 2017 年处理的全球贸易总额约为 7,340 亿美元。中国贸易量占该贸易总额的 35.1%，即 2570 亿美元。
- 2017 年，洛杉矶海关港口区与中国的贸易总额达到 1900 亿美元。与其他港口与中国的贸易总额相比，这一数字占中国贸易总额的比例最高，为 47.9%。
- 虽然经所有海关港口与世界通过船舶贸易的主要商品是“汽车和载客车辆”以及“石油原油和沥青矿物油”，但通过这些太平洋港口与中国的主要进出口商品是“自动数据处理器”，“视频监视器和投影仪”，“玩具”和“家具”。

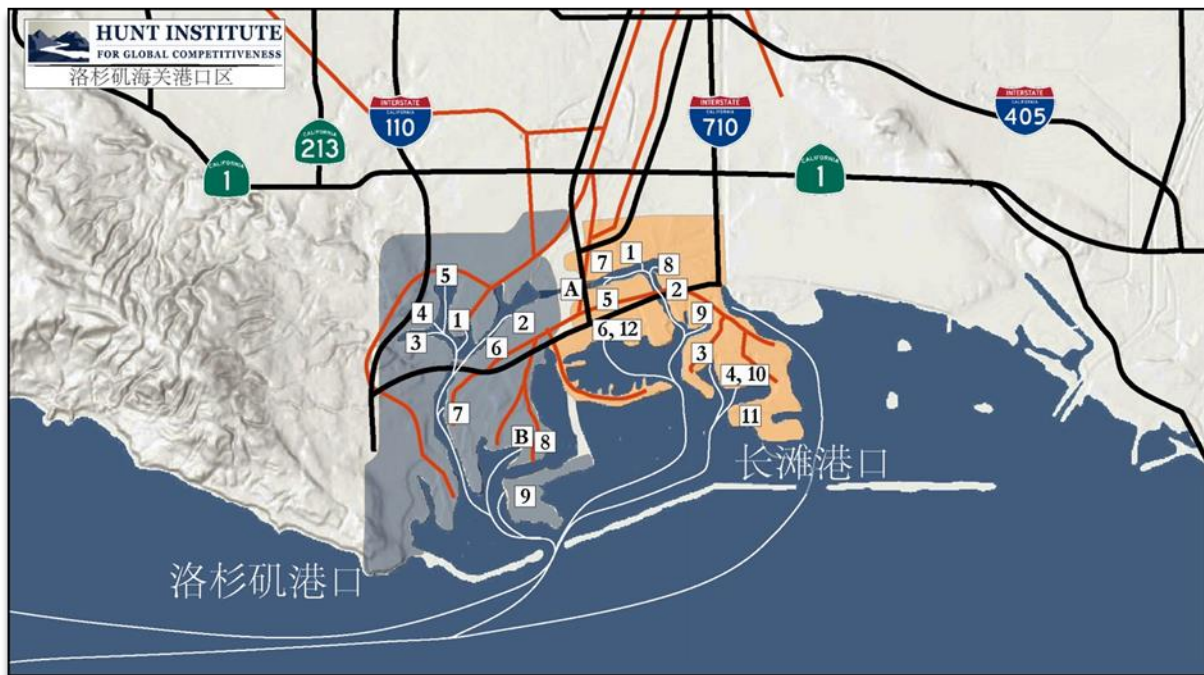
美国-东亚通过铁路运输的商品流量

- 通过铁路运输连接埃尔帕索和阿尔伯克基经这些太平洋港口区出口到东亚以及从东亚进口的商品总值远小于通过卡车运往这些城市的进出口总值。
- 来自东亚的进口大宗商品通过铁路途经这些与埃尔帕索和阿尔伯克基内陆贸易走廊相连的海关港口区域是“电子”和“塑料/橡胶”（通过洛杉矶和休斯顿 - 加尔维斯顿海关港口区），“肥料”（通过旧金山海关港口区）和“基础金属”（通过洛杉矶海关港口区）。通过铁路出口的最大商品是“废物/废料”（通过洛杉矶海关港口区）和“肥料”（通过旧金山海关港口区）。
- 中国使用美国（包括铁路和州际高速公路）的物流基础设施来丰富其在北美的制造业供应链。其中一个例子便是通过洛杉矶海关港口向美国出口比如“电子产品”的货物，然后经过埃尔帕索抵达其在墨西哥华雷斯的制造业基地。

美国-东亚通过州际高速公路运输的商品流量

- 从新墨西哥州和埃尔帕索运往这些太平洋港口的出口商品主要涉及“动物饲料”，“其他食品”和“机械”等原材料。
- 从东亚通过加利福尼亚主要港口进口的大宗商品“电子产品”，通过卡车运往新墨西哥州和埃尔帕索。
- 从东亚经加利福尼亚主要港口进口的大部分商品是“电子产品”。这些电子产品抵达埃尔帕索，然后出口至华雷斯城，奇瓦瓦州的制造业基地。然后加工后的产品通过埃尔帕索进口，并经常作为成品运往美国全国各地的配送中心。

II. 洛杉矶海关港口区



洛杉矶港口和长滩港口是洛杉矶海关港口区的两个主要海港，两个港口都位于洛杉矶市中心以南 20 英里的圣佩德罗湾，洛杉矶县。洛杉矶港口拥有 7,500 英亩，以及 43 英里的海滨。长滩港口拥有 3200 英亩，以及 31 英里的海滨。这两个港口都有各种各样的货运码头，包括汽车，散杂货，集装箱，干散货和液体散货以及仓库设施。

洛杉矶港口是洛杉矶市的一个独立自运营部门。港务局委员会负责监督洛杉矶港的管理和运作。港务委员由洛杉矶市长任命并由洛杉矶市议会确认，任期为五年。执行董事负责管理洛杉矶港务局委员会制定的所有政策，并就港口的日常运作提供总体指导。

长滩港口是由长滩港市港务局管理和经营的公共机构。港口由长滩委港务局委员会管理，港务委员的五名成员负责监督港口的管理和运作，港务委员由长滩市长任命并由长滩市议会确认，任期为六年。港务委员负责制定港口政策和管理港口各部门。

码头设施:

- 洛杉矶港口综合体包括超过十五个货物码头，例如七个活跃的公共集装箱码头，三个公共散货码头，一个滚装/卸货码头，一个废金属码头，一个干散货码头以及七个液体散货码头。根据洛杉矶港，下面列出的散货码头和集装箱码头是综合大楼的主要码头 [见上图]。
 - **主要散货码头:**
 1. Pasha 装卸码头
 2. Pasha 装卸码头
 - **主要集装箱码头:**
 3. West Bain 集装箱码头 (中国海运)
 4. West Basin 集装箱码头 (阳明)
 5. TraPac 公司
 6. Yusen 码头, LLC
 7. Everport 码头服务
 8. Eagle 海洋服务有限公司
 9. APM 码头太平洋有限公司
- 长滩港口综合体包括超过二十个货物码头，可处理所有货物类型，包括集装箱货物，散装货物，干散货，液体散货和滚装/卸货。主要码头如下 [见上图]。
 - **主要散货码头:**
 1. National Gypsum Co.
 2. Cemex USA, G-P Gypsum
 3. Koch Carbon Inc., Mitsubishi Cement, Mortons Salt, Chemoil 海运码头, Cooper/T. Smith Stevedoring, SSA/Crecent, and POLB Standby Berth
 4. International Transportation Service, Metro Ports 国际运输服务, 地铁码头
 5. Vopak 码头
 6. 国际总码头, SA Recycling LLC, Tesoro Fremont Forest, and Weyerhaeuser Co.

▪ **主要集装箱码头:**

7. SSA 码头
8. SSA 码头
9. LB 集装箱码头
10. 国际运输服务
11. 太平洋集装箱码头
12. 国际总码头, SA Recycling LLC, Tesoro Fremont Forest, and Weyerhaeuser Company

货运铁路和州际高速公路通道:

- 洛杉矶港口和长滩港口包含两个主要的多联式设施, 如南加州国际出入口 (SCIG) 以及多式联运集装箱转运设施 (ICTF) [见上图]。

▪ **洛杉矶和长滩港口多式联运设施:**

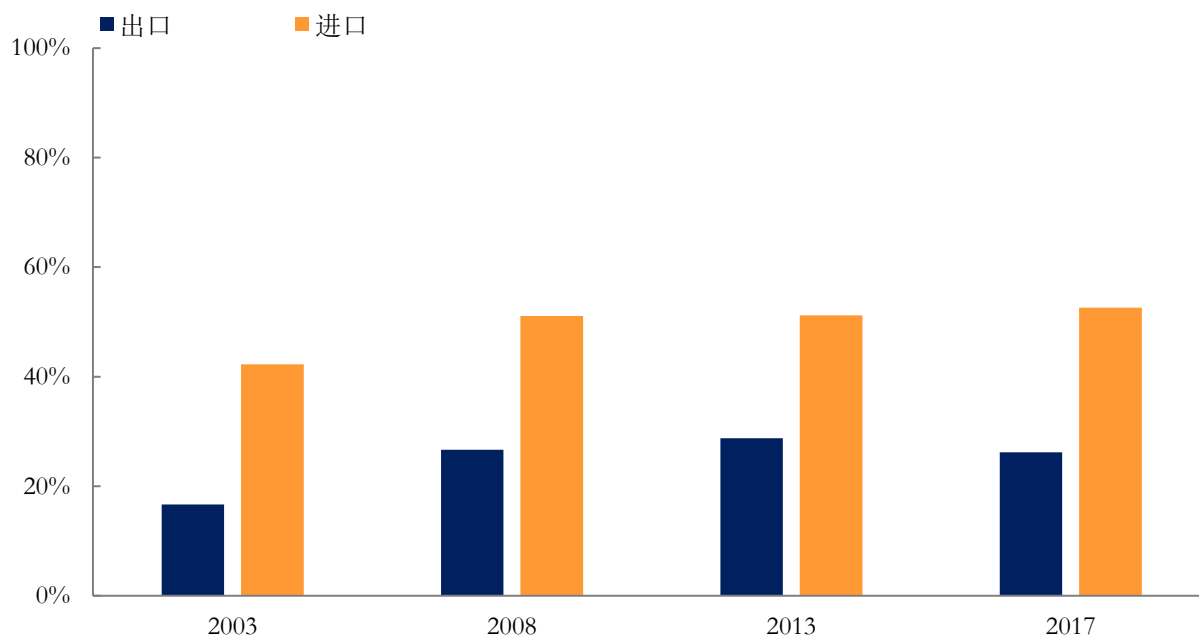
- A. 多式联运集装箱转运设施 (ICTF)
- B. 南加州国际出入口 (SCIG)

- 阿拉米达走廊是一条 20 英里的货运高速公路, 它还将洛杉矶港和长滩港连接到洛杉矶市中心的洲际铁路码头。
- 主要州际和国际高速公路系统通道: I-5, I-10, I-15, US 101, SR 47, SR 60, SR 57, SR 91, SR 138。

主要贸易伙伴以及到帕索德尔北腹地走廊的距离:

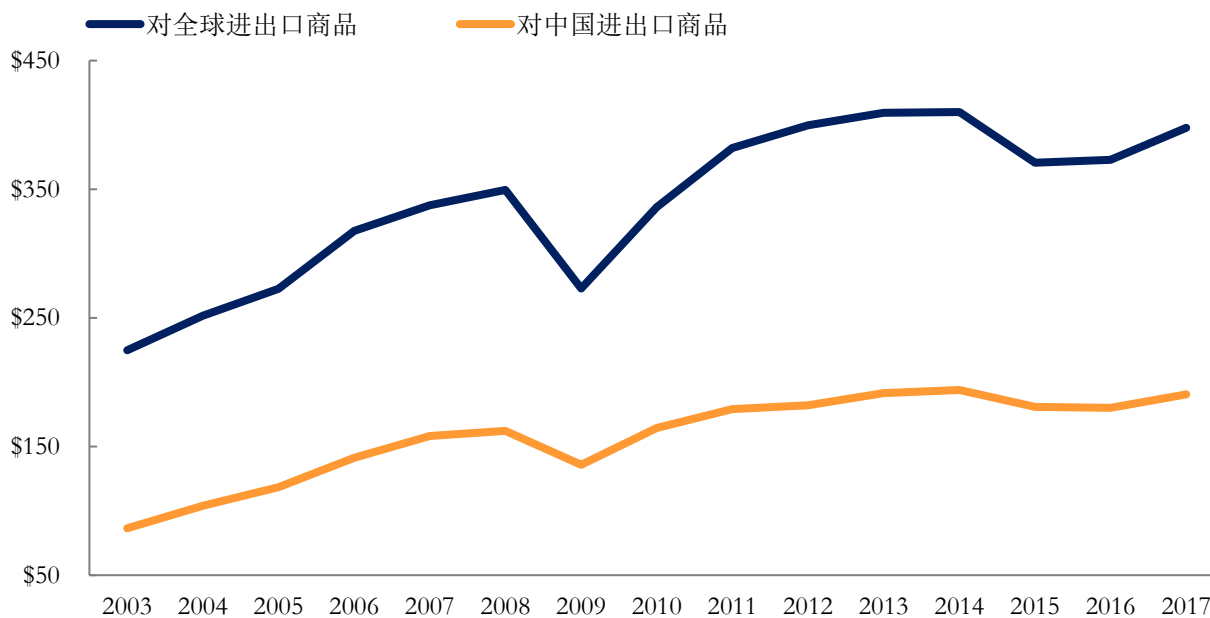
- 中国, 香港, 日本和韩国
- 距离至亚洲港口: 5,700 — 6,500 海里
- 距离至德克萨斯州埃尔帕索: 815 英里
- 距离至新墨西哥州阿尔伯克基: 805 英里

洛杉矶海关港口区（所有港口）：
与中国经海船运输的进出口商品（占贸易总额的百分比）



数据来源：U.S. Census Bureau.

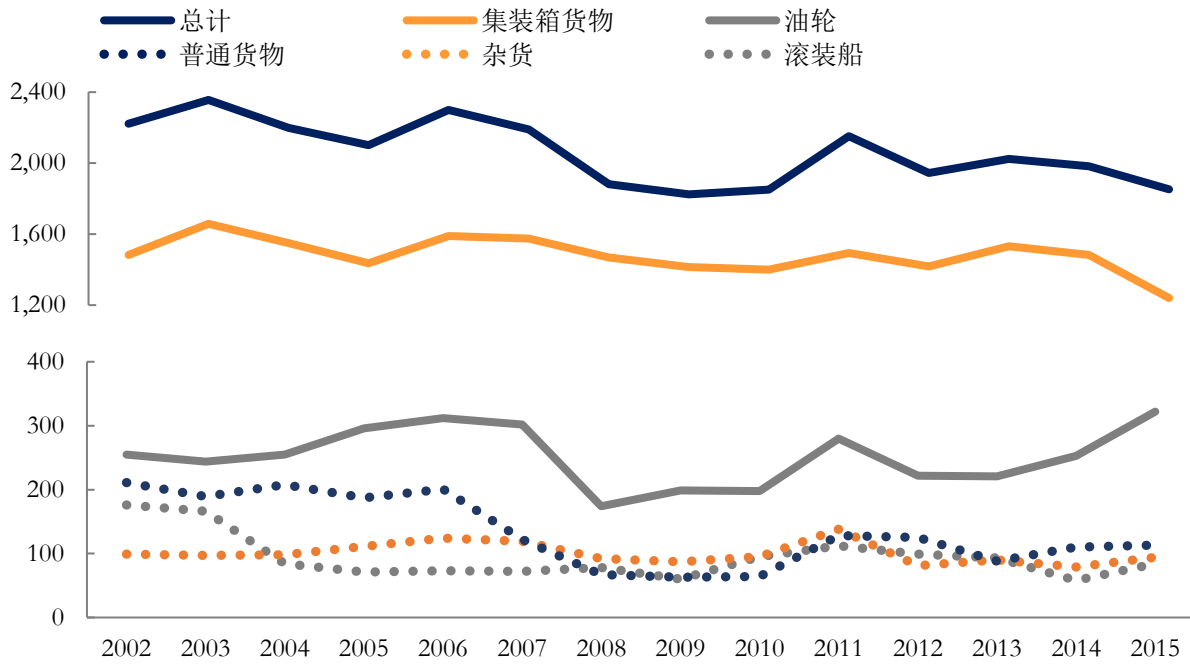
洛杉矶海关港口区（所有港口）：
经海船运输的进出口商品（十亿美元）



数据来源：U.S. Census Bureau.

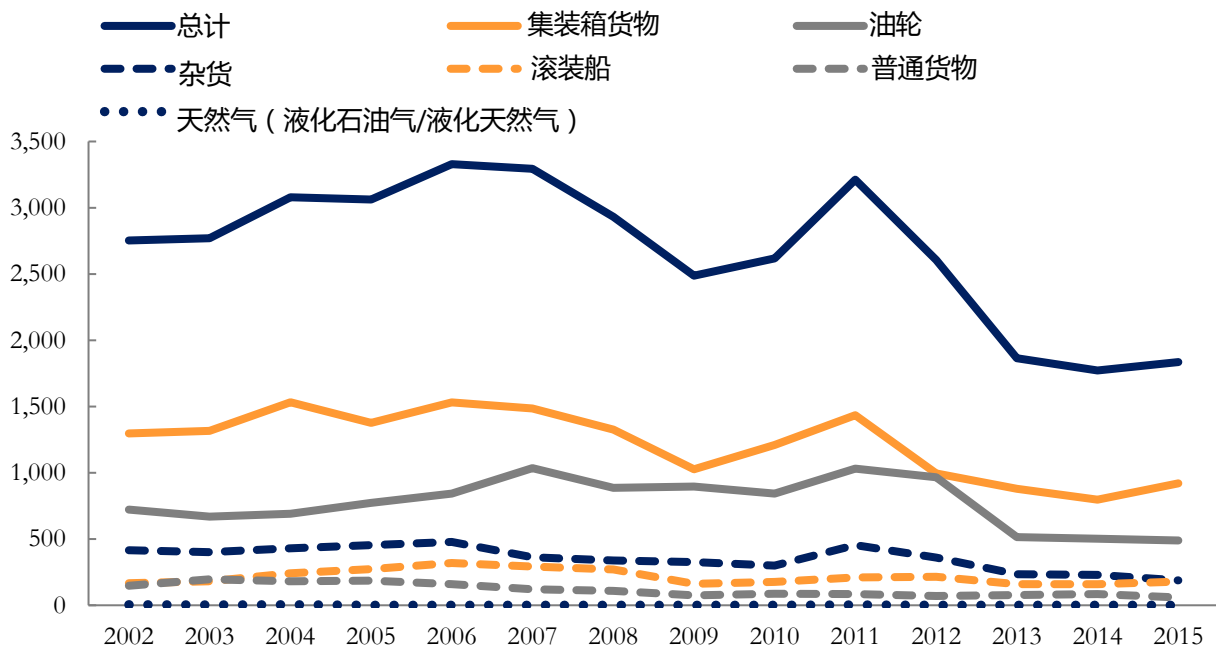
A. 港口货物概况

洛杉矶港口船舶进出港艘次



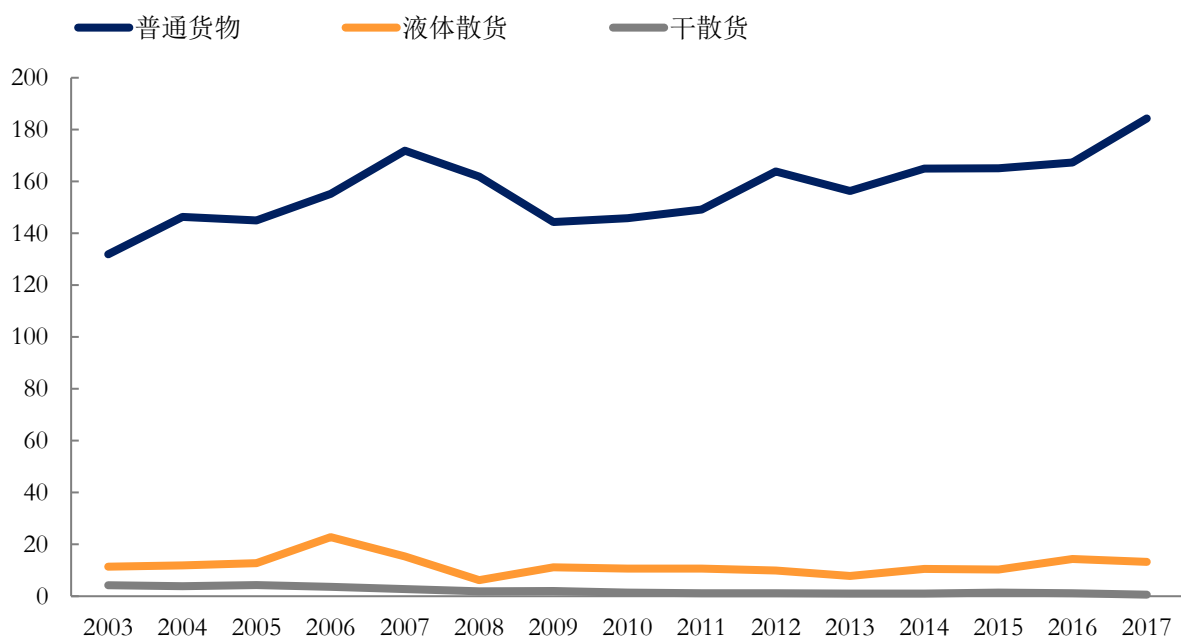
数据来源: *The U.S. Maritime Administration.*

长滩港口船舶进出港艘次



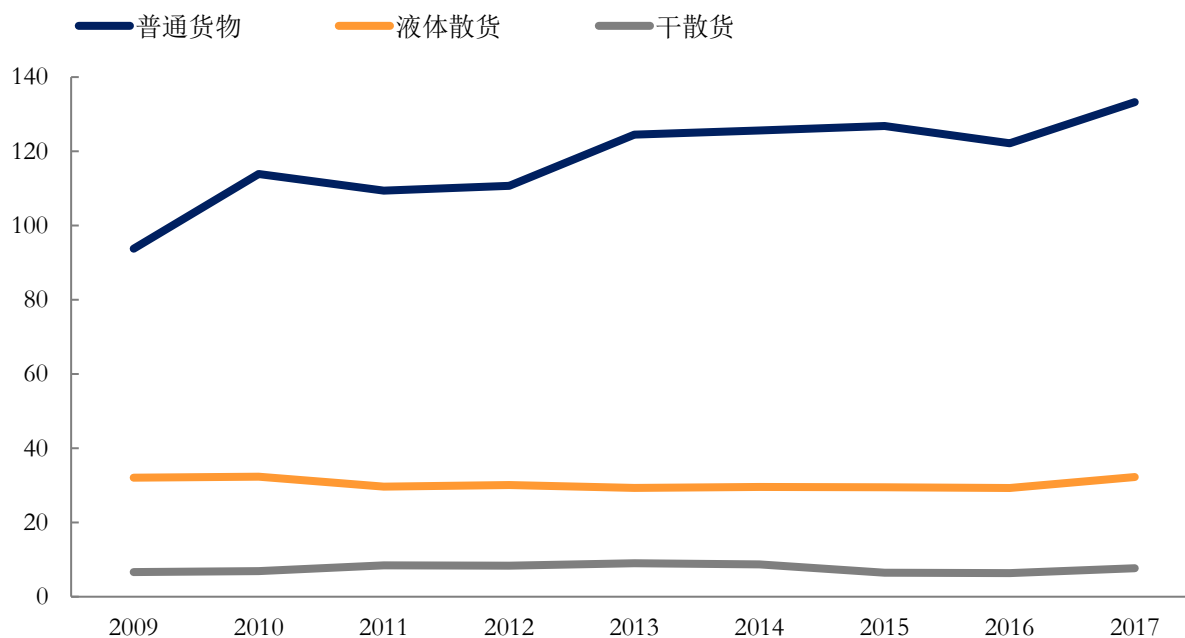
数据来源: *The U.S. Maritime Administration.*

洛杉矶港口货物分类（百万公吨）



数据来源: Port of Los Angeles.

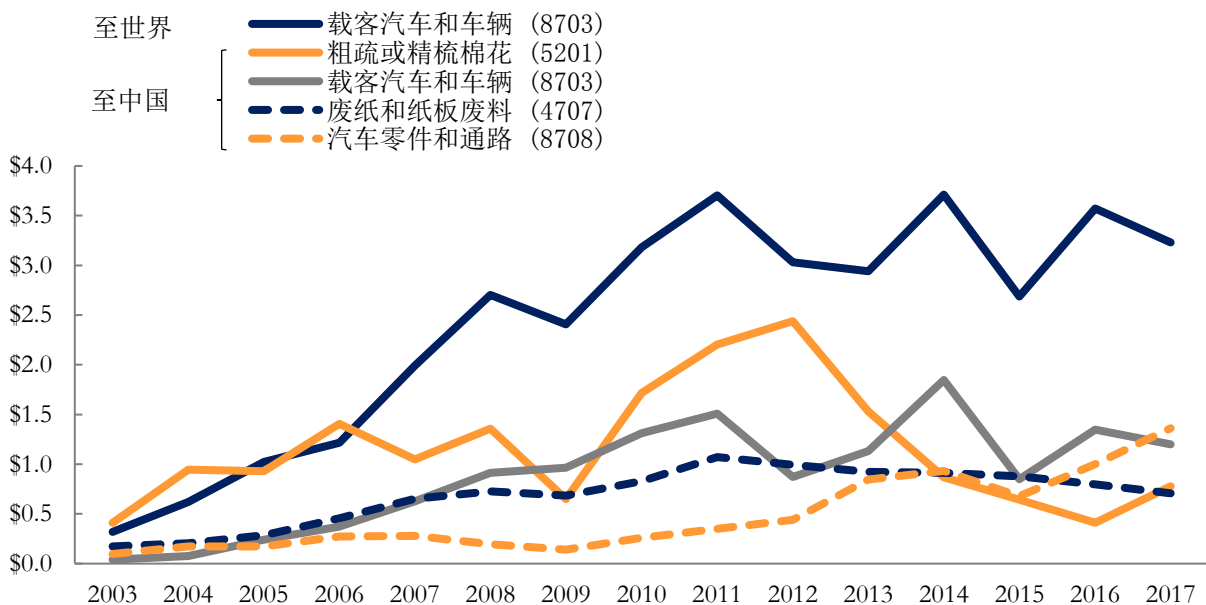
长滩港口货物分类（百万公吨）



数据来源: Port of Long Beach.

B. 通过船舶运输经洛杉矶港口的中国进出口商品

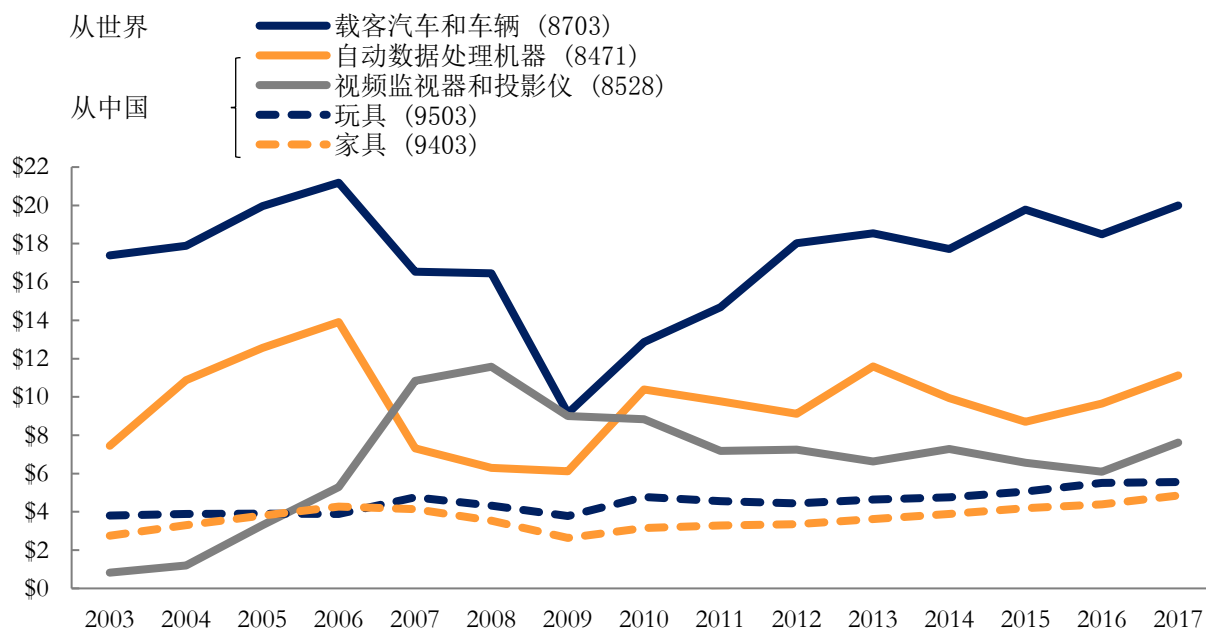
洛杉矶港口区： 主要出口产品至世界和中国（十亿美元）



注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统

数据来源：U.S. Census Bureau.

洛杉矶港口区： 主要从世界和中国进口的商品（十亿美元）

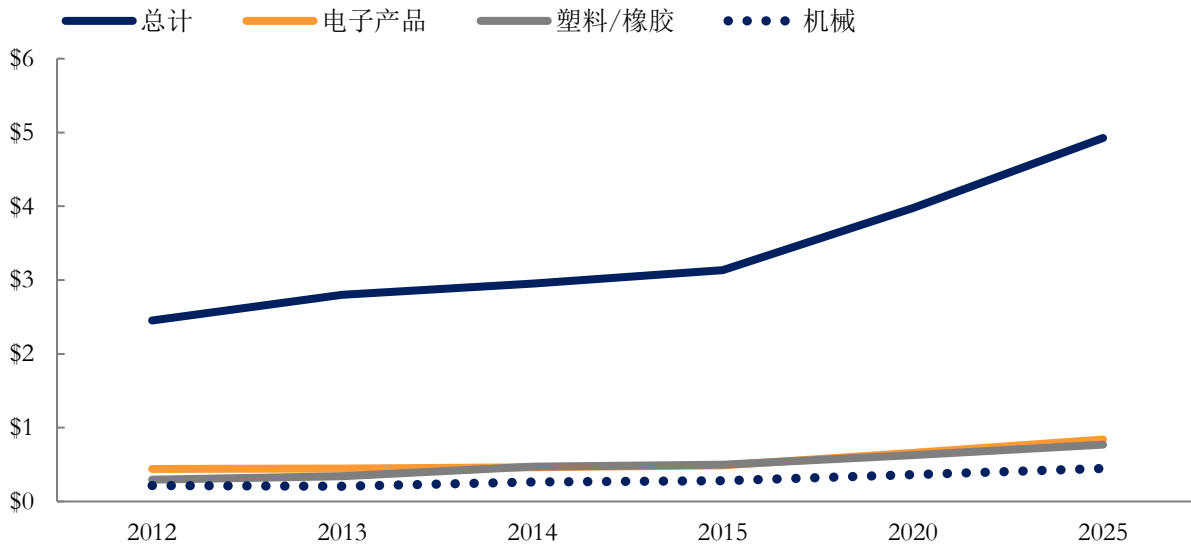


注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统

数据来源：U.S. Census Bureau.

C. 与东亚的进出口商品经水路从洛杉矶港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥

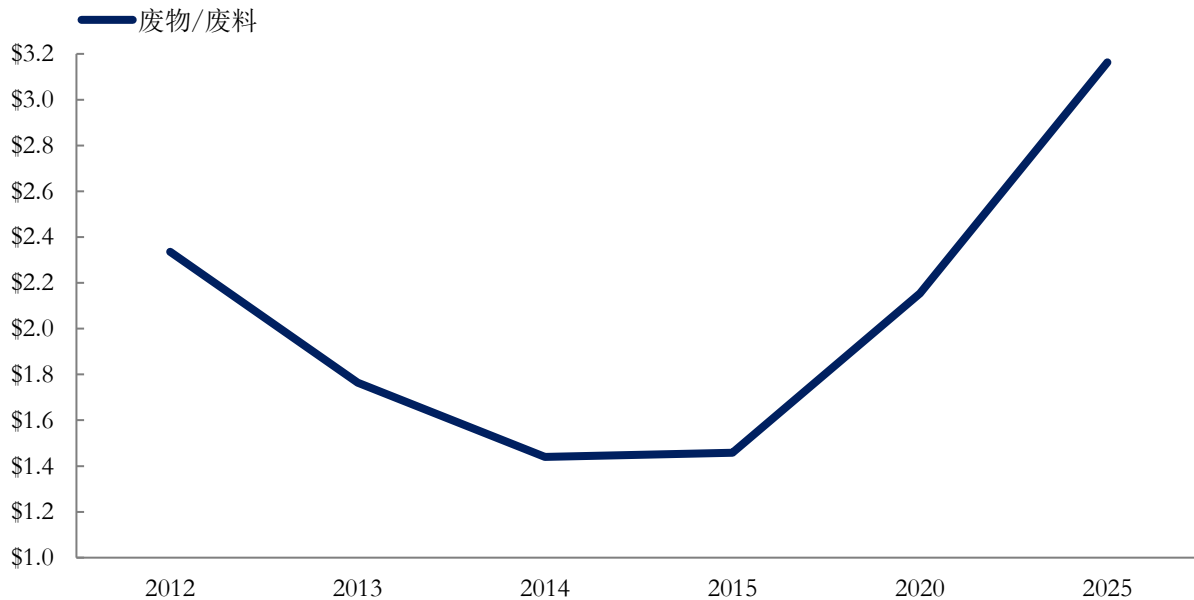
从东亚到埃尔帕索通过铁路运输的进口商品（百万美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国

数据来源：Freight Analysis Framework.

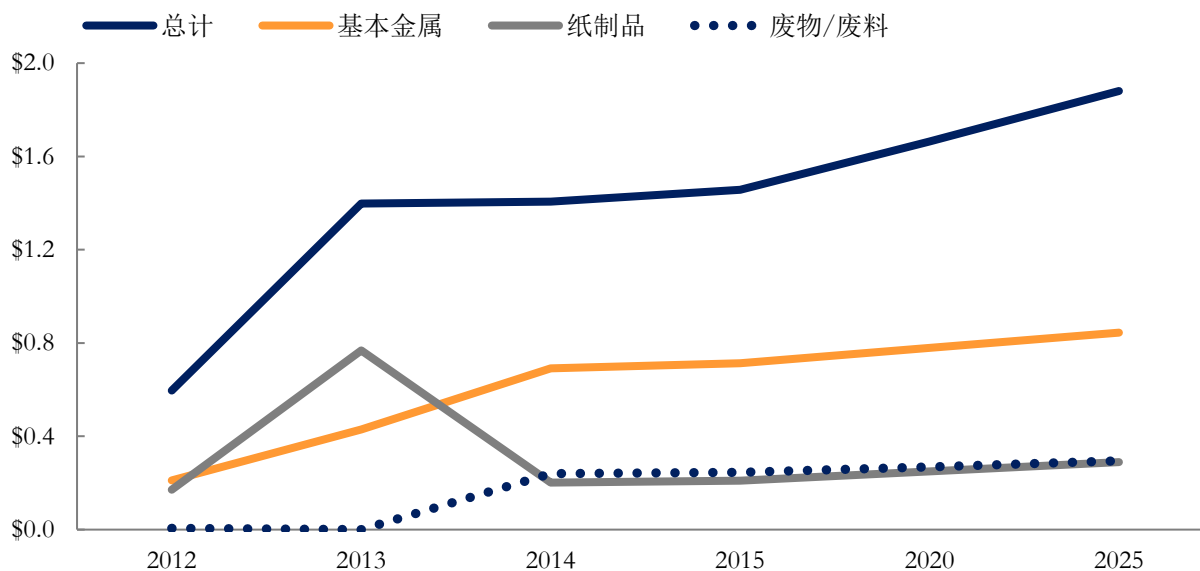
从埃尔帕索到东亚通过铁路运输的出口商品（百万美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国

数据来源：Freight Analysis Framework.

从东亚到新墨西哥通过铁路运输的进口商品（百万美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国

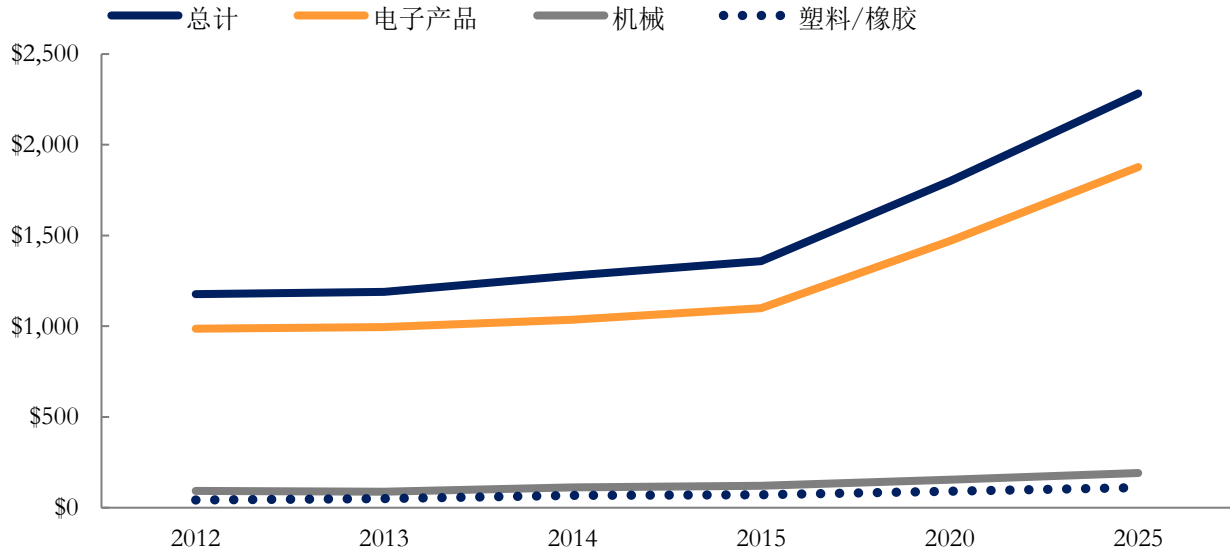
数据来源：Freight Analysis Framework.

从新墨西哥到东亚通过铁路运输的出口商品（百万美元）

数据不可用

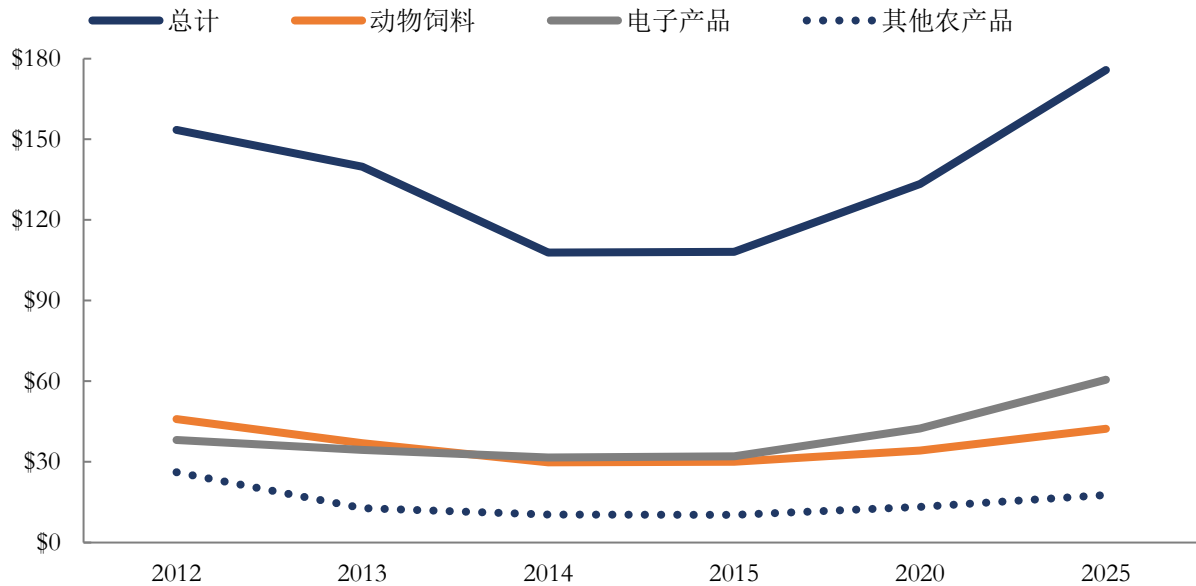
D. 与东亚的进出口商品经水路从洛杉矶港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥

从东亚到埃尔帕索通过卡车运输的进口商品（百万美元）



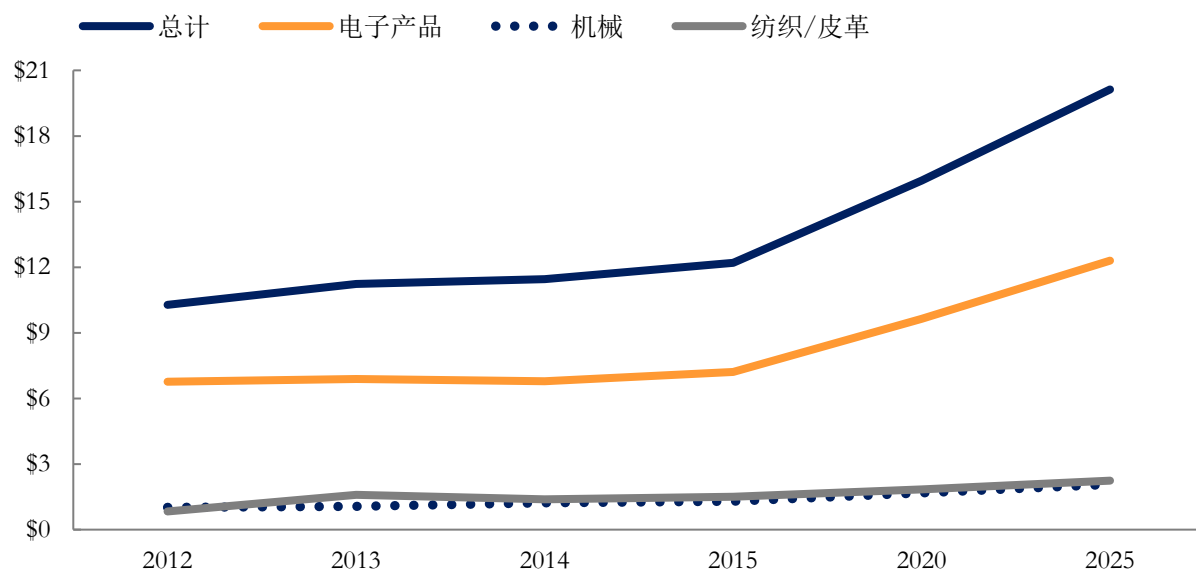
注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从埃尔帕索到东亚通过卡车运输的出口商品（百万美元）



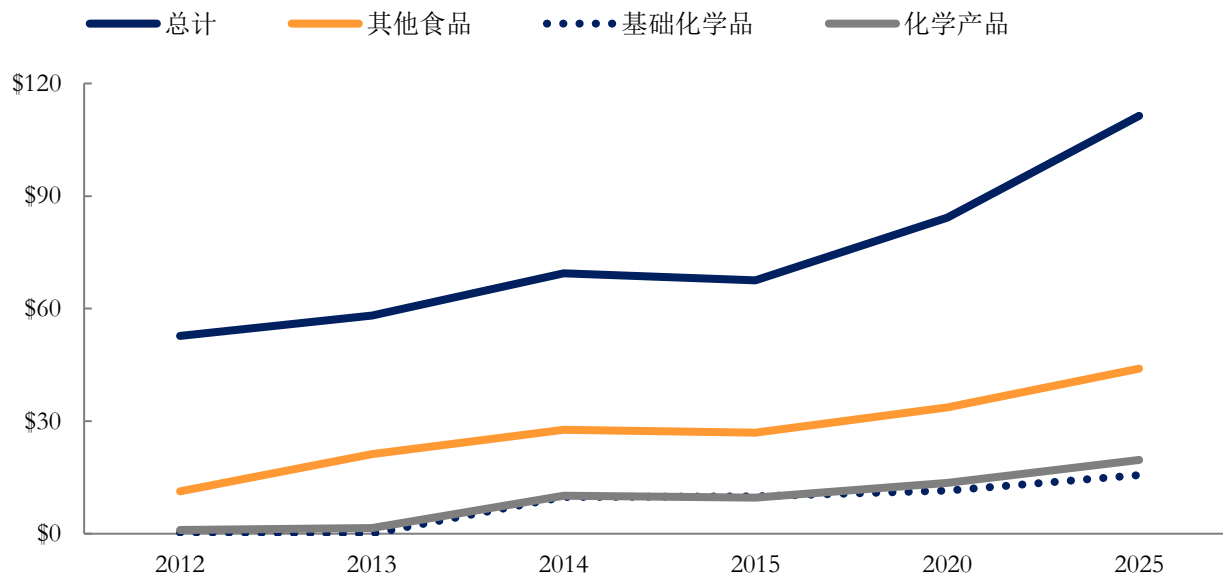
注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从东亚到新墨西哥通过卡车运输的进口商品（百万美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从新墨西哥到东亚通过卡车运输的出口商品（百万美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

III. 旧金山海关港口区



奥克兰港是旧金山海关港口区的主要海港。港口位于旧金山湾东岸的加州北部阿拉米达县。奥克兰港占地 900 英亩，拥有 19 英里的海滨，该港口有可处理各种货物的码头，比如集装箱，杂货，散货和滚装等。

奥克兰港口是该市的一个独立自运营部门，由七名港务委员组成的港务委员会管理。这七名港务委员由奥克兰市长提名，市议会任命，任期为四年，无任期限制。

码头设施:

- 奥克兰港口拥有各种货物码头，如集装箱，杂货，散货和滚装等。它的四个主要处理集装箱货物的码头分别为：TraPac 码头，奥克兰国际集装箱码头（OICT），Ben E. Nutter 码头和 Matson 码头。
 - **主要集装箱码头:**
 1. Trapac 码头
 2. Matson 码头
 3. 奥克兰国际集装箱码头（OICT）
 4. Ben E. Nutter 码头
 5. Charles P. Howard 码头

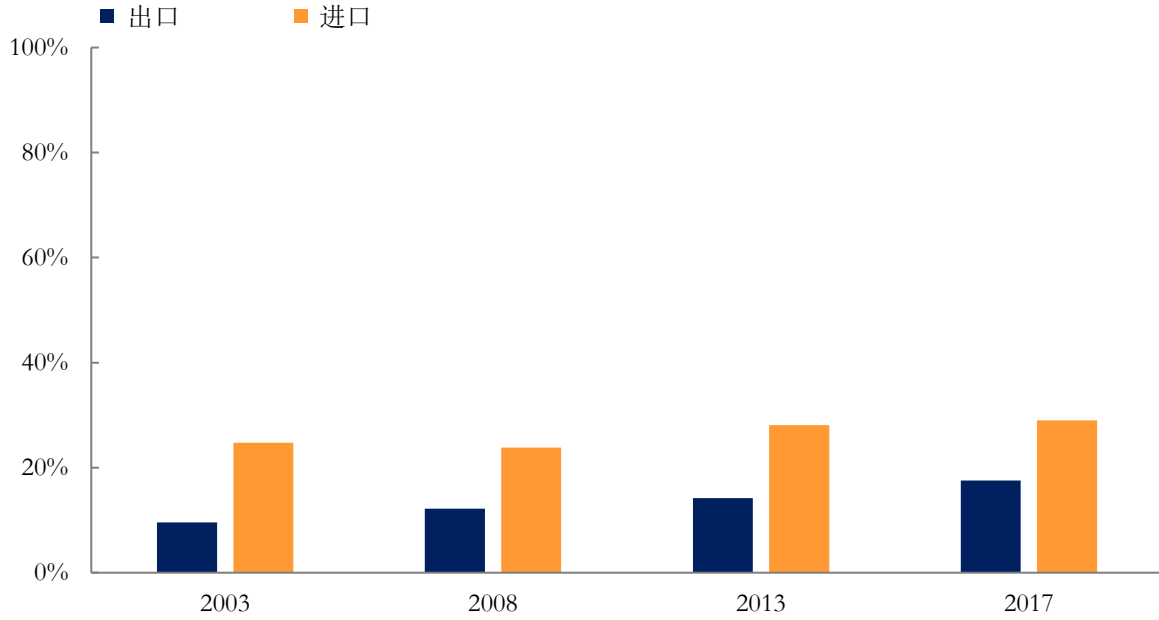
货运铁路和州际高速公路通道:

- 奥克兰港包含两个主要的多式联运设施，例如联合太平洋（UP）和伯灵顿北部圣达菲（BNSF），它们提供双栈多式联运集装箱服务，用于海运货物向东进入 Donner 路线并进入内华达州。
 - **奥克兰港口多式联运设施:**
 - A. 联合太平洋以及 BNSF 多式联运铁路设施
 - B. 海港物流综合体
 - C. 外港联运码头（OHIT）
 - D. BSNF 奥克兰国际出入口.
- 主要州和州际高速公路系统通道：I-80，I-580，I-238，I-980，I-880

主要贸易伙伴以及到帕索德尔北腹地走廊的距离:

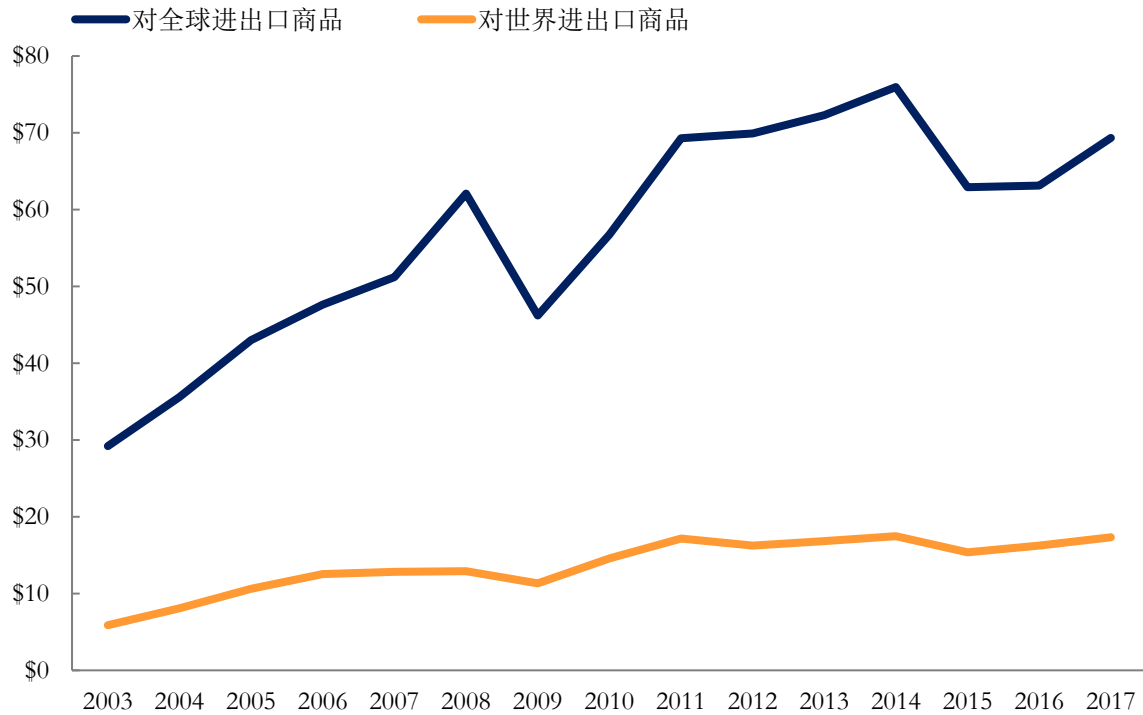
- 中国，日本，韩国以及台湾
- 距离至亚洲港口：5,300 – 6,200 海里
- 距离至德克萨斯州埃尔帕索：1,200 英里
- 距离至新墨西哥州阿尔伯克基：1,075 英里

旧金山海关港口区（所有港口）：
与中国经海船运输的进出口商品（占贸易总额的百分比）



数据来源：U.S. Census Bureau.

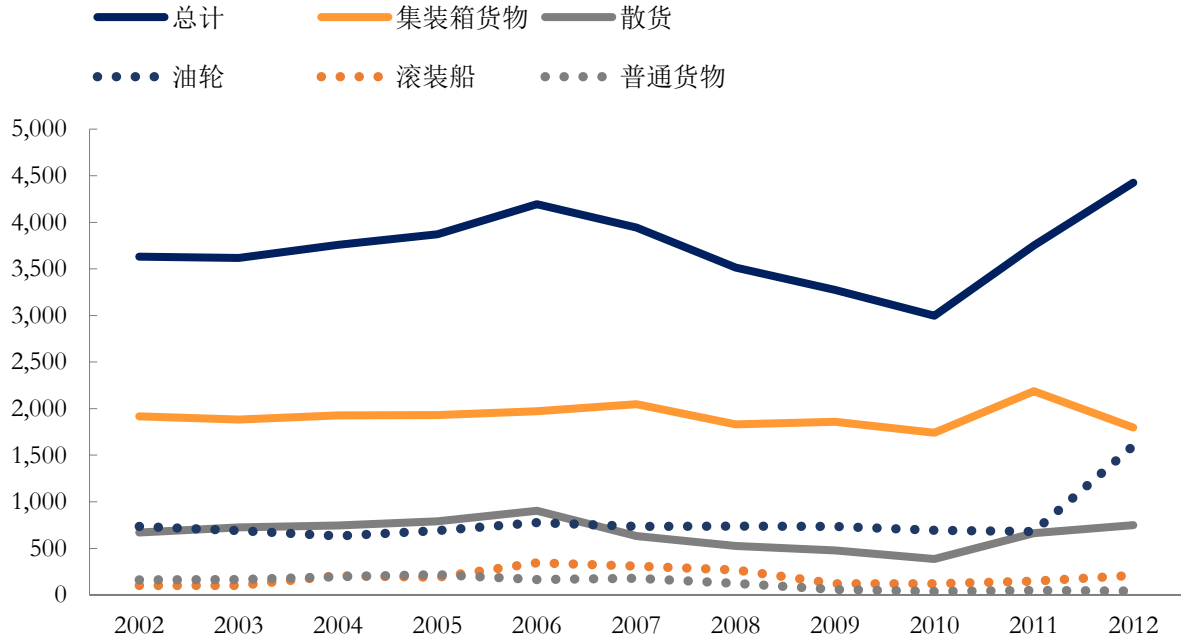
旧金山海关港口区：
经海船运输的进出口商品（十亿美元）



数据来源：U.S. Census Bureau.

A. 港口货物概况

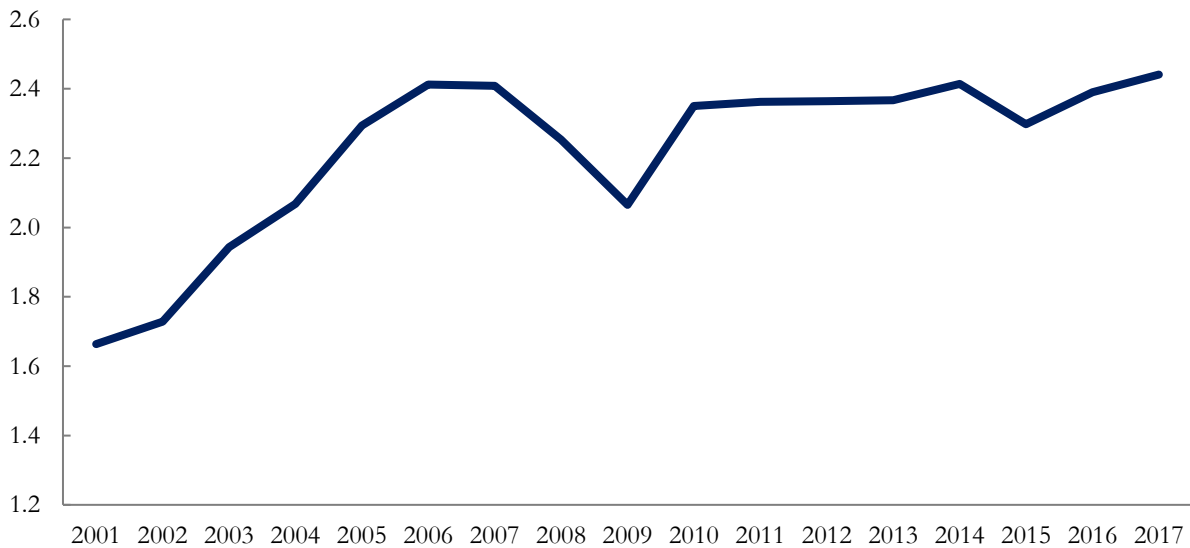
旧金山湾区港口船舶进出港艘次



注释：旧金山湾区港口包括奥克兰，旧金山，马丁内斯，里士满，本西亚，斯托克顿，萨克拉门托和红木城的港口

数据来源：The U.S. Maritime Administration.

奥克兰港口集装箱货物（百万万标准箱）

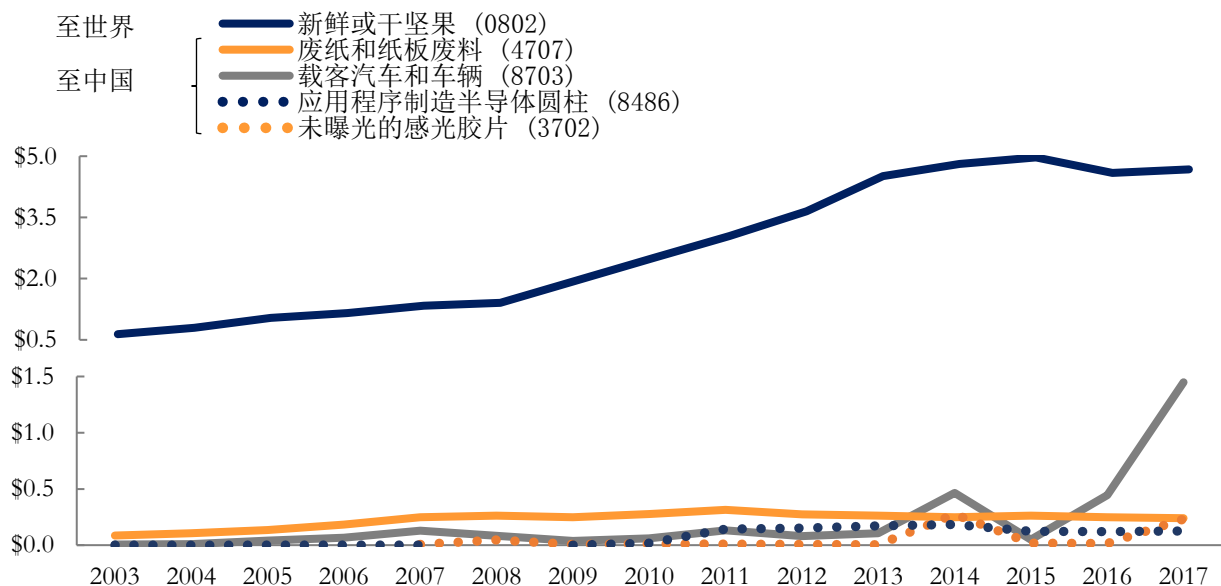


注释：奥克兰港是一个集装箱港口，报告贸易量为二十英尺等效单位（万标准箱）

数据来源：Port of Oakland.

B. 通过船舶运输经旧金山港口的中国进出口商品

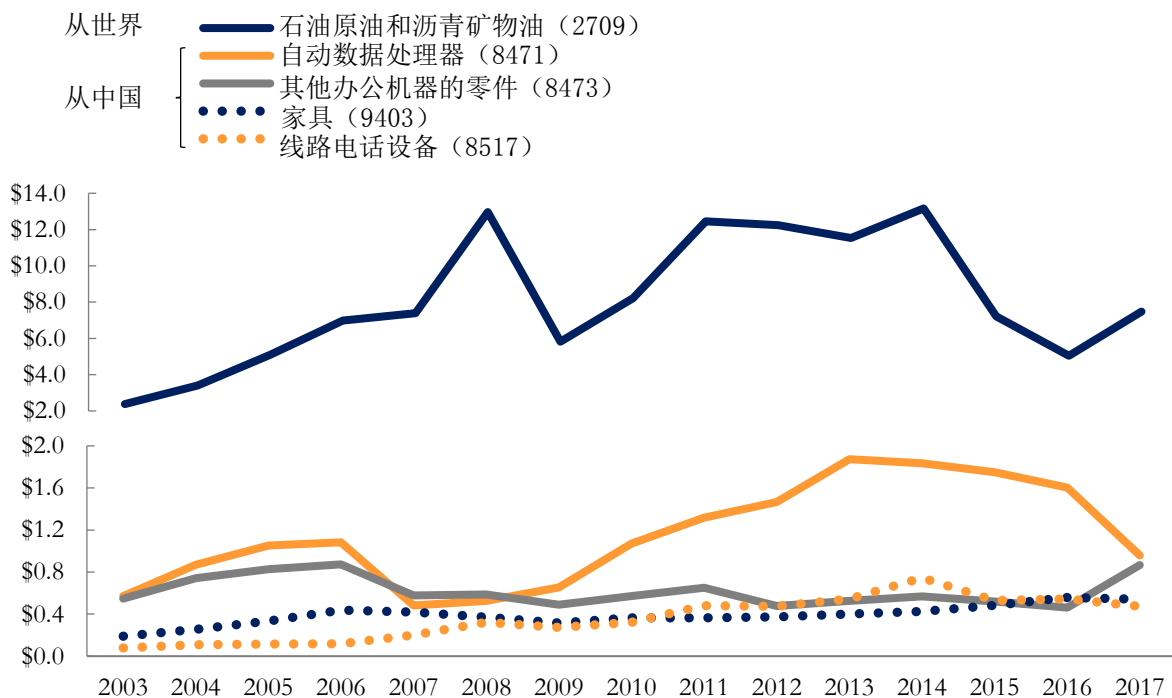
旧金山港口区：主要出口商品至世界和中国（十亿美元）



注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统

数据来源：U.S. Census Bureau.

旧金山港口区：主要从世界和中国进口的商品（十亿美元）



注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统

数据来源：U.S. Census Bureau.

C. 与东亚的进出口商品经水路从旧金山港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥

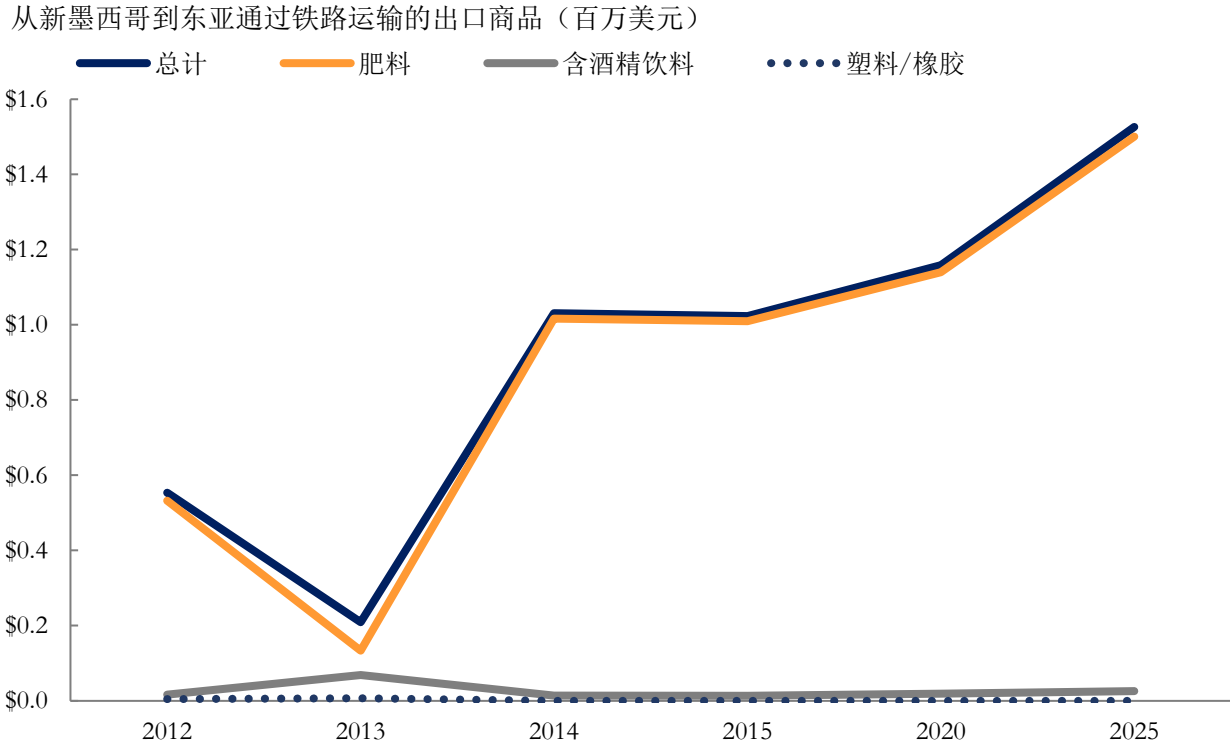
从东亚到埃尔帕索通过铁路运输的进口商品（百万美元）

数据不可用

从埃尔帕索到东亚通过铁路运输的出口商品（百万美元）

数据不可用

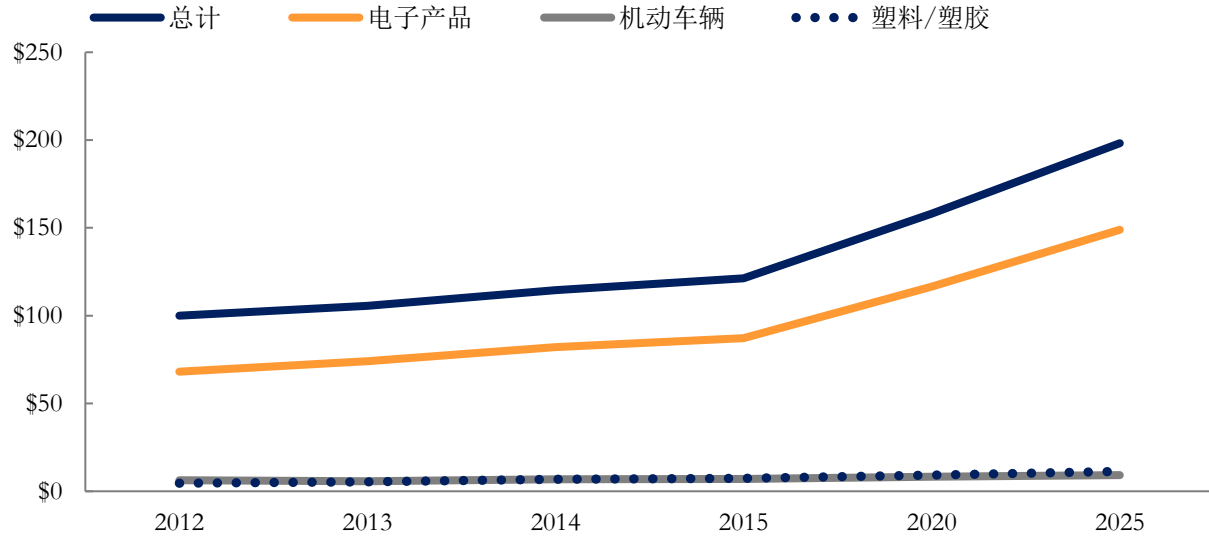
从东亚到新墨西哥通过铁路运输的进口商品（百万美元）
数据不可用



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
数据来源：Freight Analysis Framework.

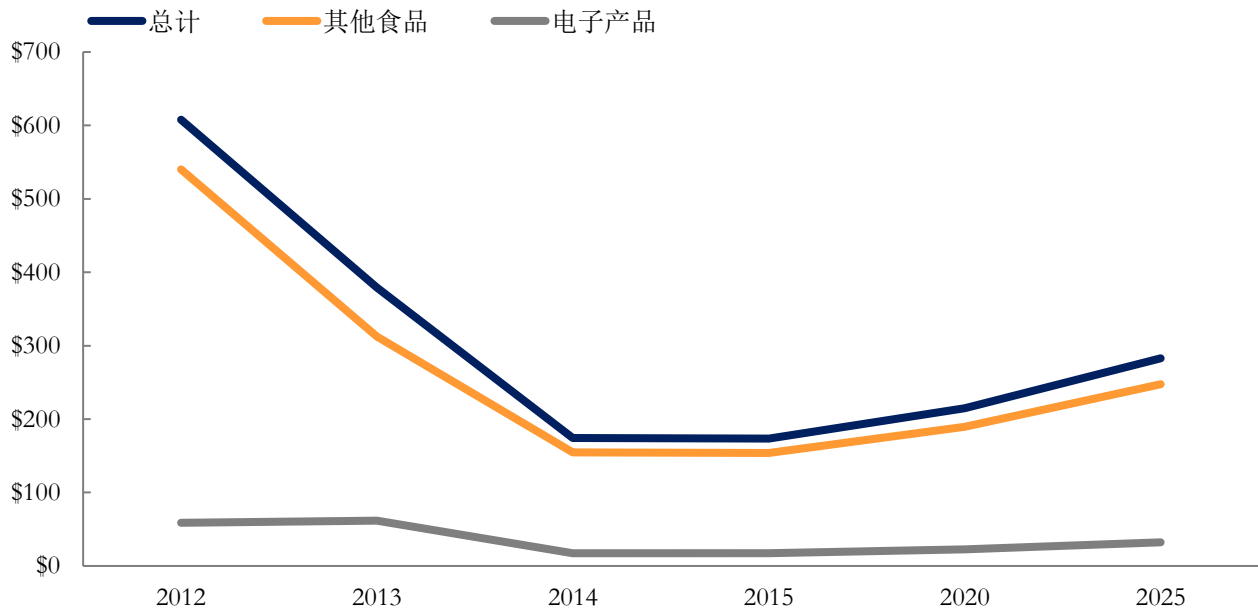
D. 与东亚的进出口商品经水路从旧金山港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥

从东亚到埃尔帕索通过卡车运输的进口商品（千美元）



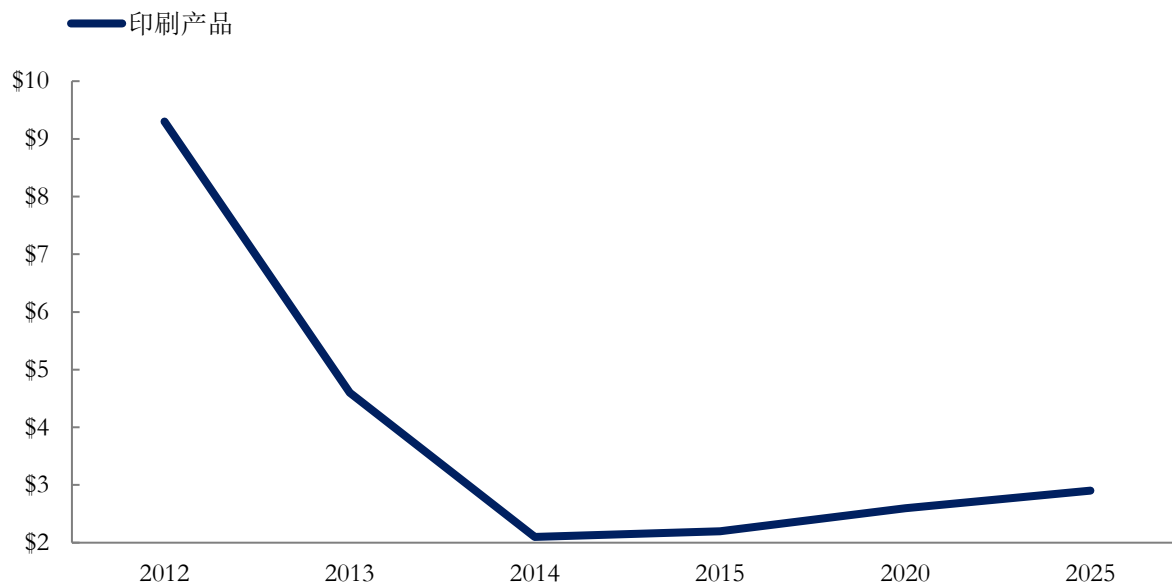
注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从埃尔帕索到东亚通过卡车运输的出口商品（千美元）



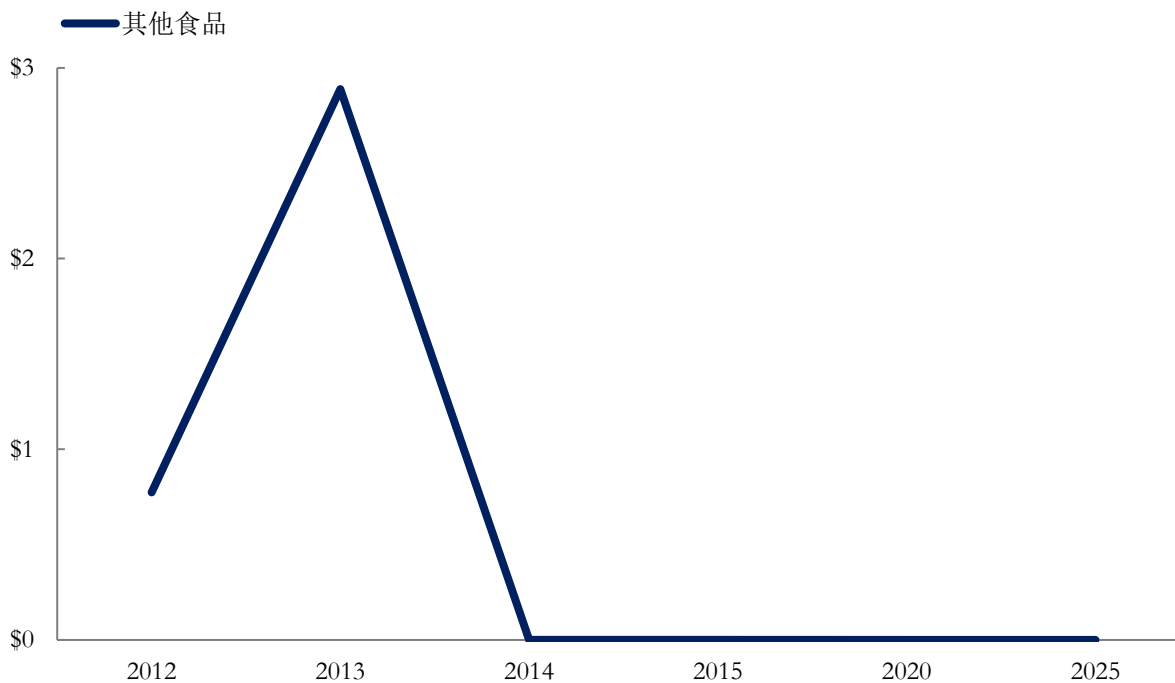
注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从东亚到新墨西哥通过卡车运输的进口商品（千美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
数据来源：Freight Analysis Framework.

从新墨西哥到东亚通过卡车运输的出口商品（百万美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
数据来源：Freight Analysis Framework.

IV. 圣地亚哥海关港口区



圣地亚哥港口是圣地亚哥海关港口区的主要海港，位于加利福尼亚州圣地亚哥县，距离洛杉矶东南方约 96 英里以及墨西哥国际边界以北 10 英里。圣地亚哥港口拥有近 220 英亩的海事设施，34 英里的海滨以及两个主要货物码头。

圣地亚哥港由七个港口委员组成的委员会进行管理，由港口议会任命。港口议会由五个城市组成，分别是：丘拉维斯塔，科罗纳多，因皮里尔比奇，纳雄耐尔城和圣地亚哥。除圣地亚哥任命三名成员以外，其他每个城市各任命一名成员。任期为四年。

码头设施:

- 圣地亚哥港口包括两个主要货物码头。第十大道海运码头是一个多用途的八泊位设施，可处理冷藏商品，化肥，水泥，散货和森林产品。纳雄耐尔城海运码头处理车辆货物 [见上图]。
 - **主要集装箱码头:**
 1. 第十大道海运码头
 2. 纳雄耐尔城海运码头

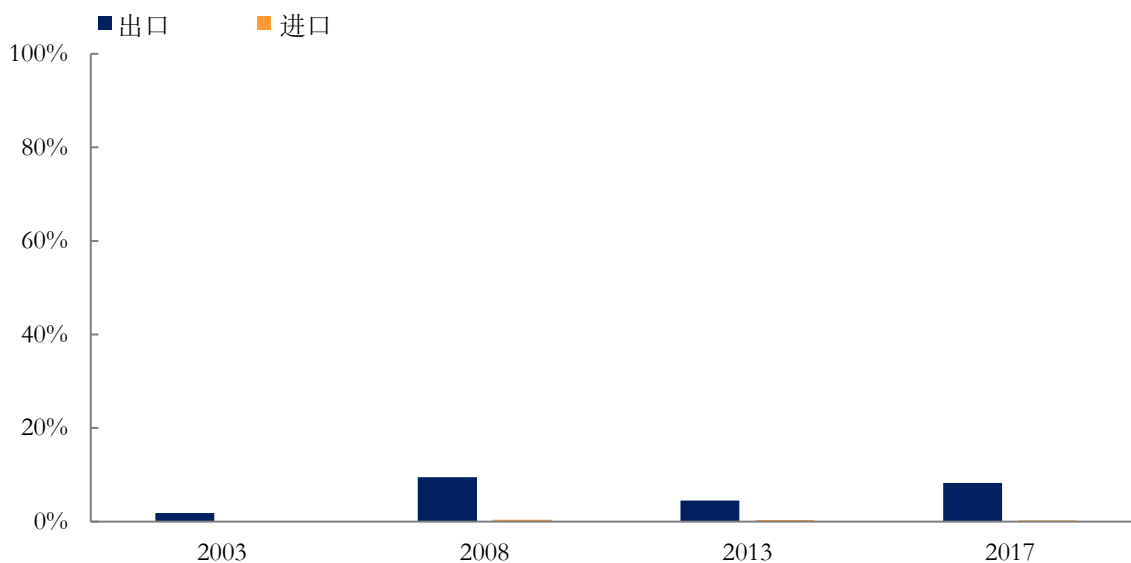
货运铁路和州际高速公路通道:

- 伯灵顿北圣达菲（BNSF）主要为沿海的南北方向提供汽车铁路服务，在洛杉矶与向东的加州主要货运走廊横贯大陆路线相连接。
 - 圣地亚哥港口多式联运设施:
 - A. 伯灵顿北圣达菲（BNSF）
 - 主要的州际和国家高速公路系统通道：I-5, I-8

主要贸易伙伴以及到帕索德尔北腹地走廊的距离:

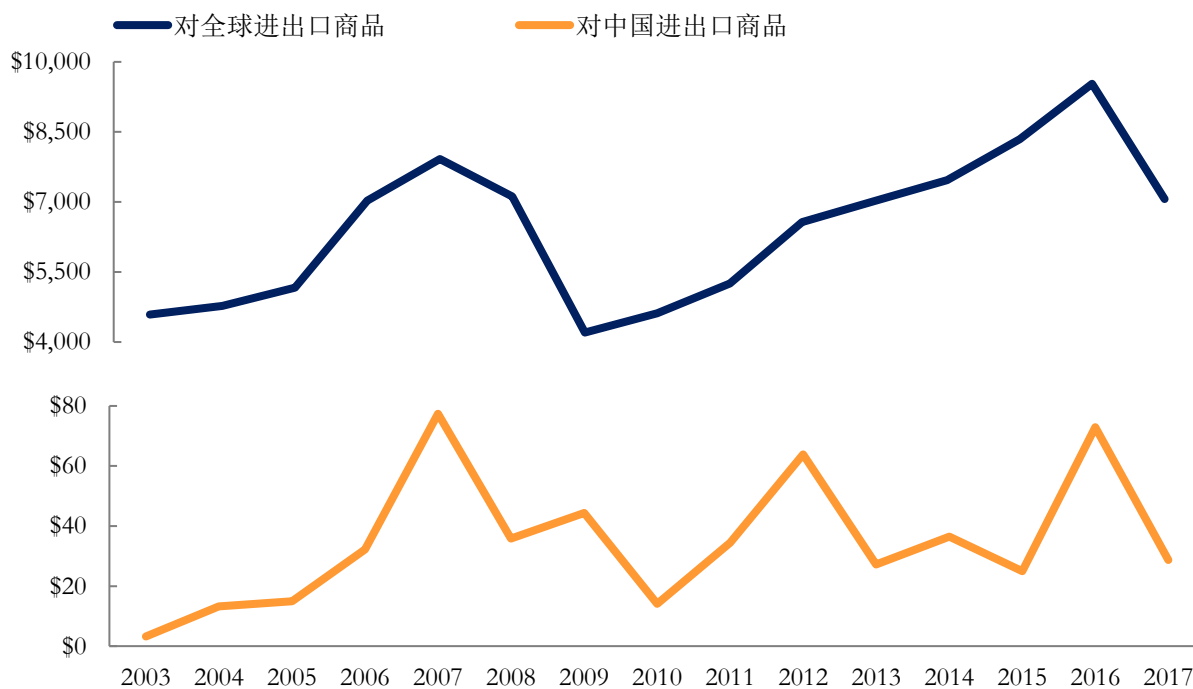
- 日本，德国，韩国，中国
- 距离至亚洲港口：5,700 – 6,600 海里
- 距离至德克萨斯州埃尔帕索：730 英里
- 距离至新墨西哥州阿尔伯克基：775 英里

圣地亚哥海关港口区（所有港口）
与中国经海船运输的进出口商品（占贸易总额的百分比）



数据来源: U.S. Census Bureau.

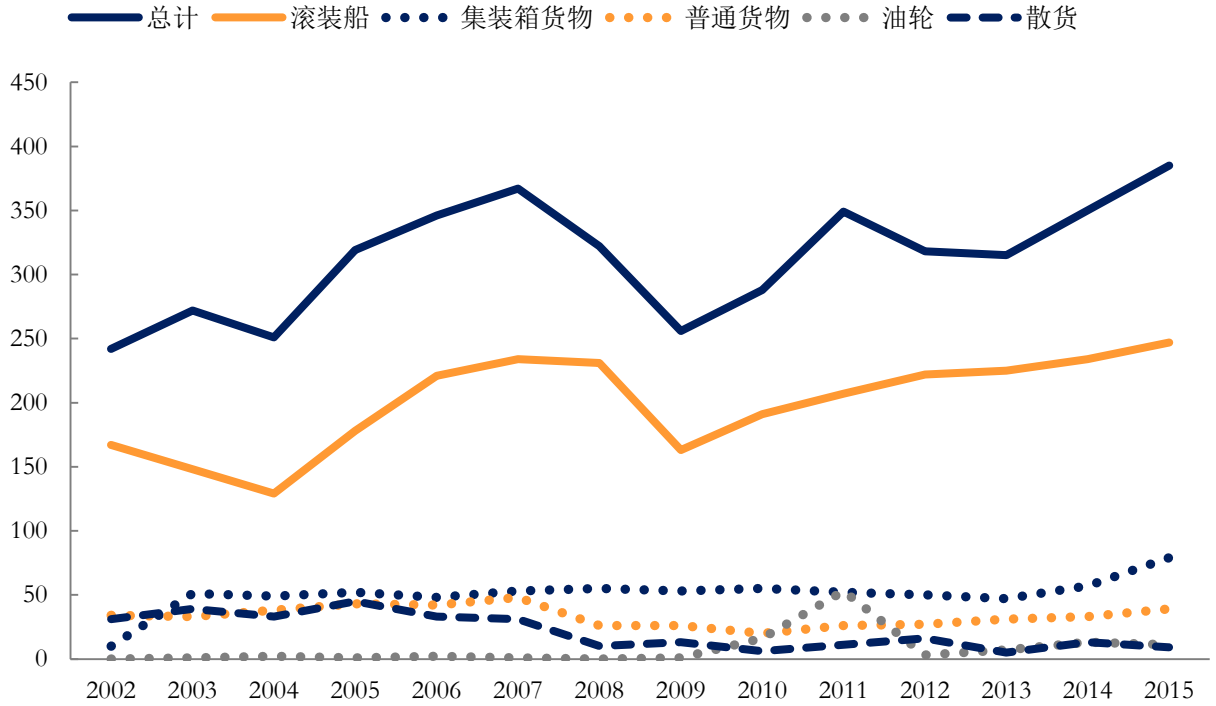
圣地亚哥海关港口区（所有港口）：
经海船运输的中国进出口商品（十亿美元）



数据来源: U.S. Census Bureau.

A. 港口货物概况

圣地亚哥港口船舶进出港艘次



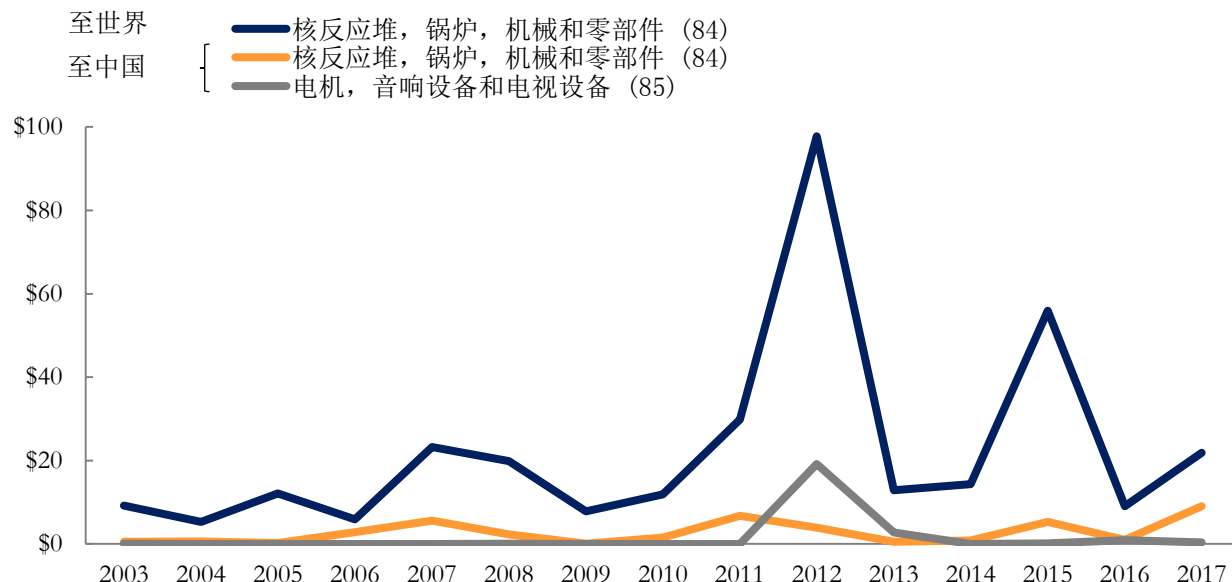
数据来源: *The U.S. Maritime Administration.*

圣地亚哥港口货物分类 (百万公吨)

数据不可用

B. 通过船舶运输经圣地亚哥港口的中国进出口商品

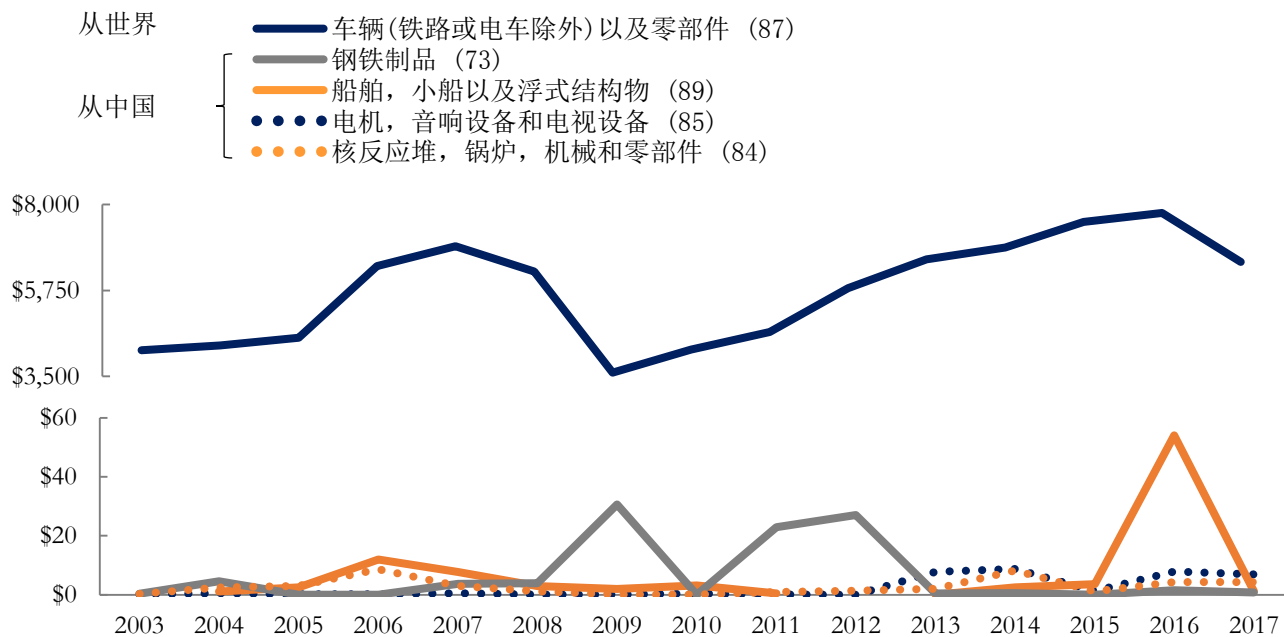
圣地亚哥港口区：主要出口商品至世界和中国（百万美元）



注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统

数据来源：U.S. Census Bureau.

圣地亚哥港口区：主要从世界和中国进口的商品（百万美元）

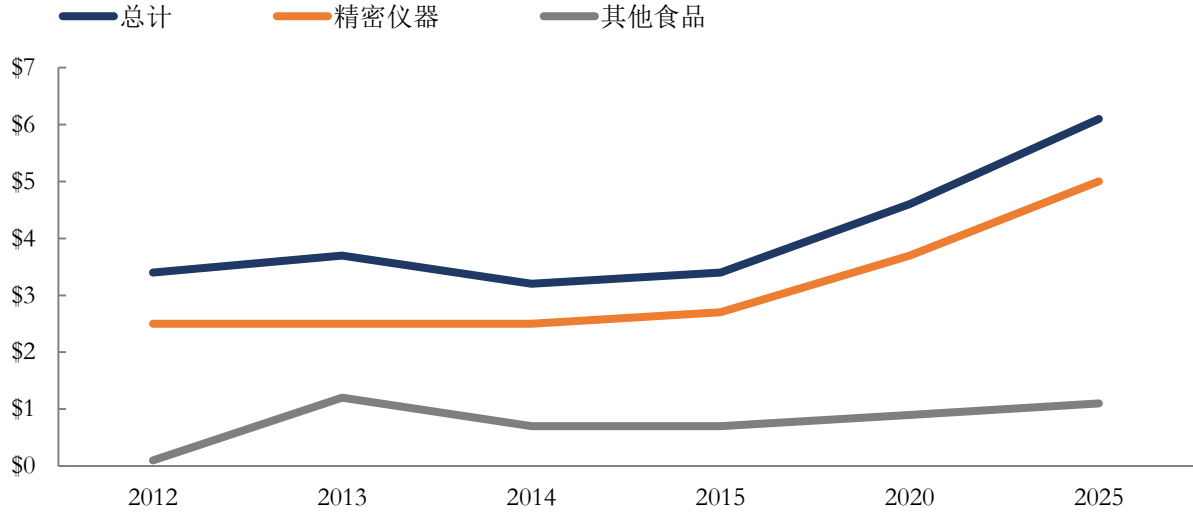


注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统。

数据来源：U.S. Census Bureau.

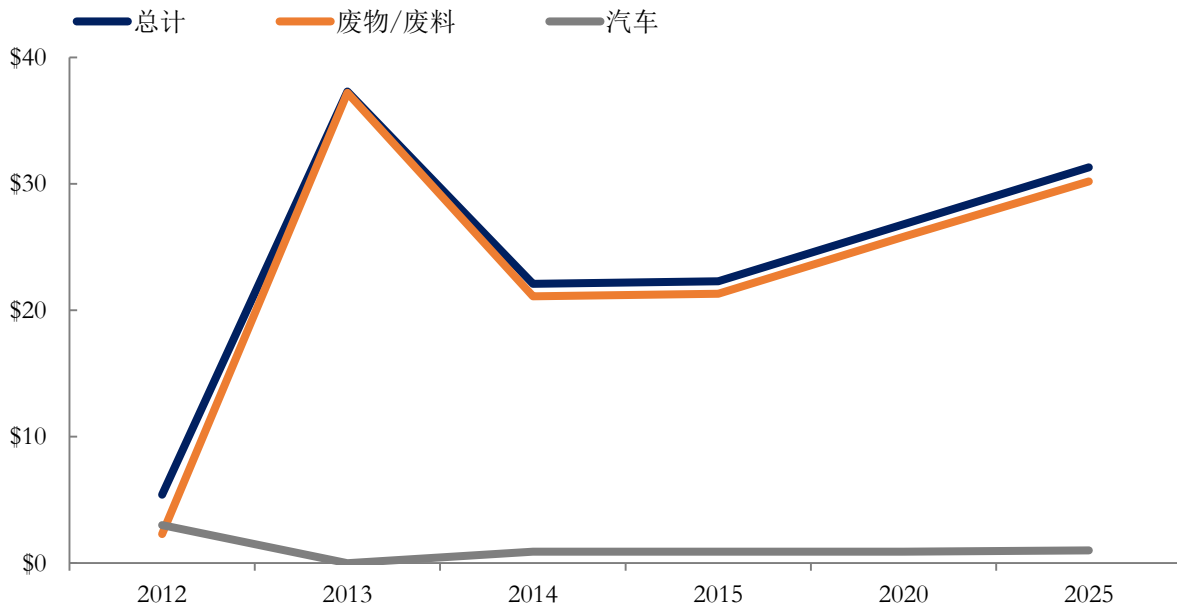
C. 与东亚的进出口商品经水路从圣地亚哥港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥

从东亚到埃尔帕索通过铁路运输的进口商品（千元美金）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从埃尔帕索到东亚通过铁路运输的出口商品（千元美金）



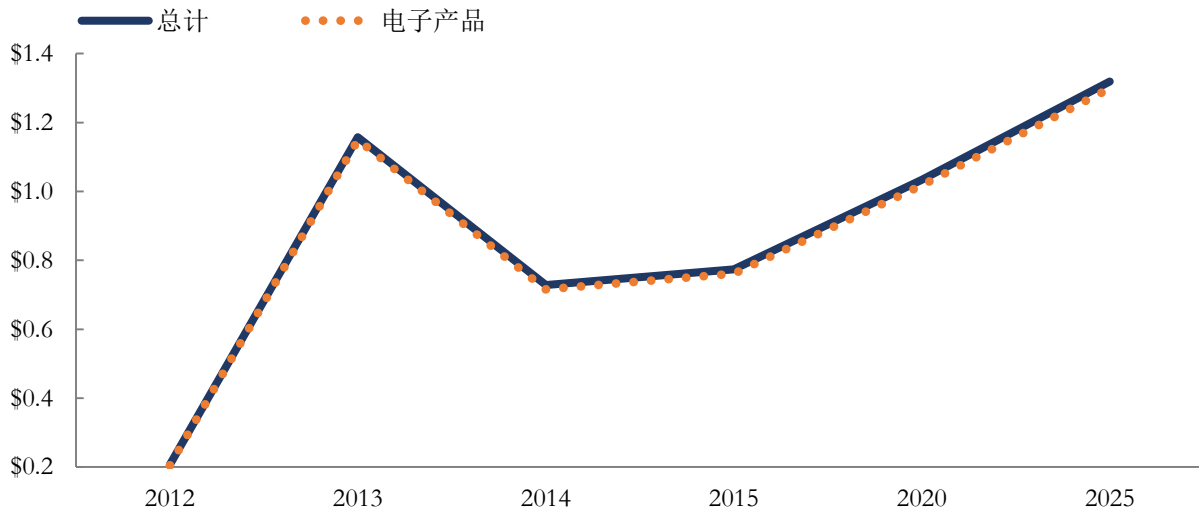
注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从东亚到新墨西哥通过铁路运输的进口商品（百万美元）
数据不可用

从新墨西哥到东亚通过铁路运输的出口商品（百万美元）
数据不可用

D. 与东亚的进出口商品经水路从圣地亚哥港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥

从东亚到埃尔帕索通过卡车运输的进口商品（百万美元）



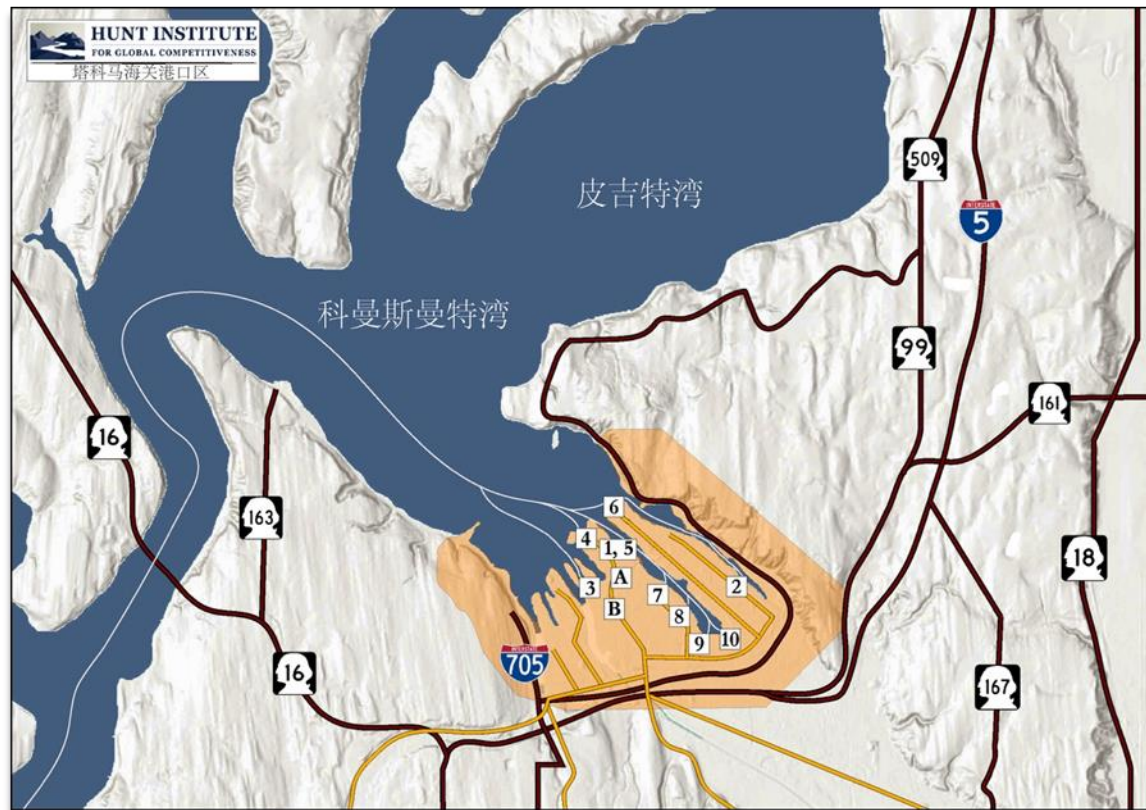
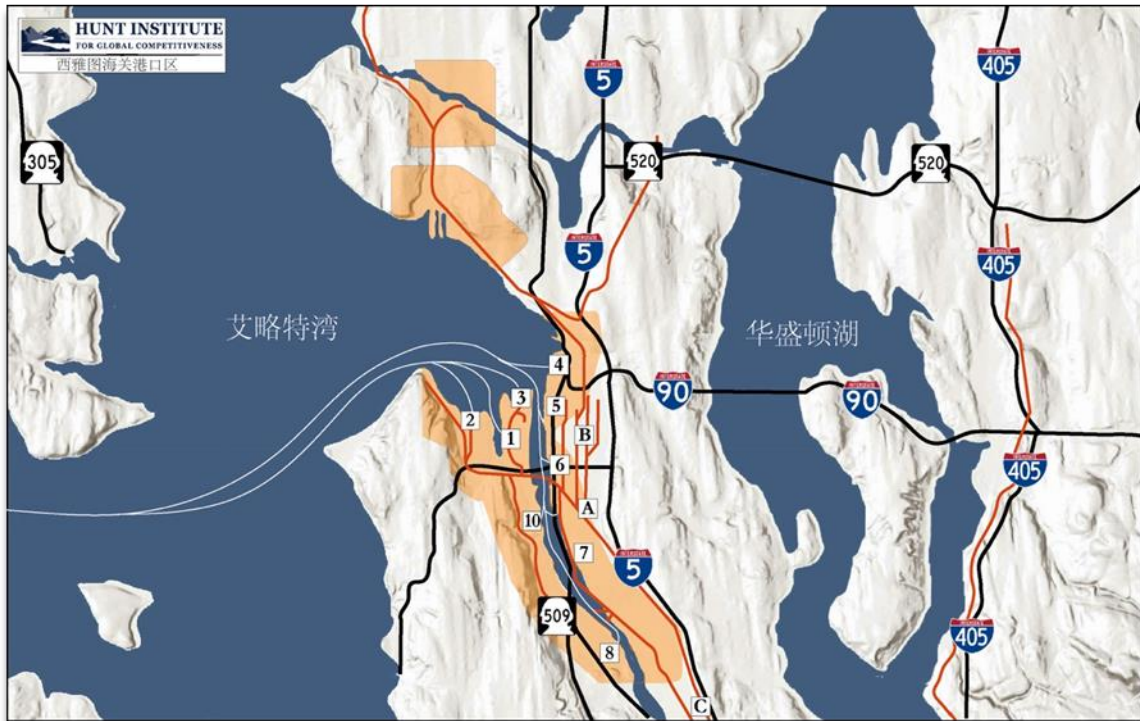
注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
数据来源：Freight Analysis Framework.

从埃尔帕索到东亚通过卡车运输的出口商品（百万美元）
数据不可用

从东亚到新墨西哥通过卡车运输的进口商品（百万美元）
数据不可用

从新墨西哥到东亚通过卡车运输的出口商品（百万美元）
数据不可用

V. 西雅图海关港口区



西雅图港口和塔科马港口是西雅图—塔科马海关港口区的两个主要海港，他们一起维持着称为西北海港联盟的海运货物运营合作关系。西北海港联盟总共拥有 1,754 英亩，包括塔科马港 993 英亩和西雅图港 760 英亩。

西雅图港口位于华盛顿州金县，西雅图市中心以南的艾略特湾。塔科马港口位于华盛顿皮尔斯县，塔科马市中心以东的开普敦湾。这两个港口都拥有各种货物码头，包括散货和集装箱。

西雅图港和塔科马港都是华盛顿州特殊目的的市政公司，由每个县的选民选出的五人委员会制定港口政策。

码头设施:

- 西雅图港包括九个码头，其中只有一个是公共散货码头，另有七个集装箱码头 [见上图]。
 - **主要散货码头:**
 1. 码头 10
 - **主要集装箱码头:**
 2. 码头 5
 3. 码头 18
 4. 码头 46
 5. 码头 30
 6. 码头 104 (转载工具)
 7. Conglobal 码头
 8. 码头 115
- 塔科马港口还包括九个码头，其中一个为散货以及七个为集装箱码头。
 - **主要散货码头:**
 1. Husky 码头
 2. West Hylebos 日志设施

- **主要集装箱码头:**
 3. West Sitcum 码头
 4. East Sitcum 码头
 5. Husky 码头
 6. Tote 码头
 7. 华盛顿联合码头
 8. Blair 码头
 9. 皮尔斯县码头
 10. Totem 海洋拖车快运码头

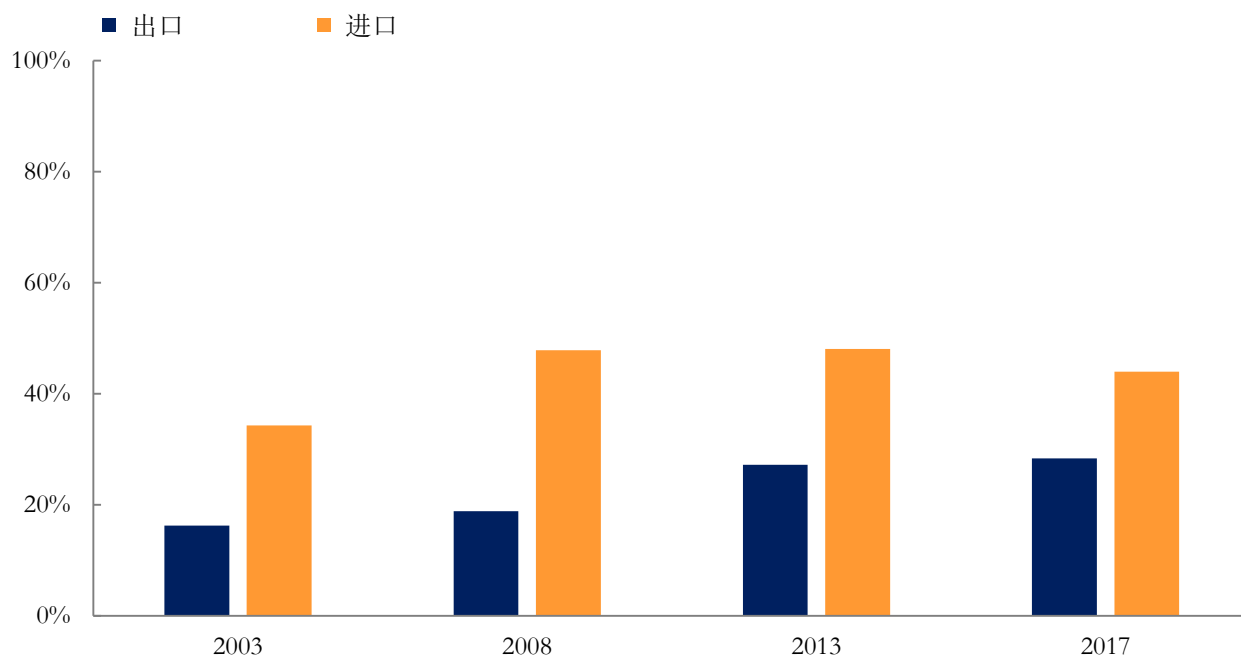
货运，铁路和州际高速公路通道:

- 西雅图港和塔科马港包含五个主要的多式联运设施，如联合太平洋多式联运设施和伯灵顿北圣达菲（BNSF）设施[见上图]。
 - **西雅图港口多式联运设施:**
 - A. 联合太平洋多式联运设施
 - B. BNSF 西雅图多式联运设施
 - C. BNSF Tukwila 多式联运设施
 - **塔科马港口多式联运设施:**
 - A. 塔科马港口，伯灵顿北圣达菲（BNSF）南院
 - B. 塔科马港口，伯灵顿北圣达菲（BNSF）北院
- 主要州和州际高速公路系统通道：西雅图：美国 I-5，I-90，SR-99，SR-519 和 SR-99。塔科马 - 美国 I-5，SR-167 和 SR-509。

主要贸易合作伙伴和选定地域的距离:

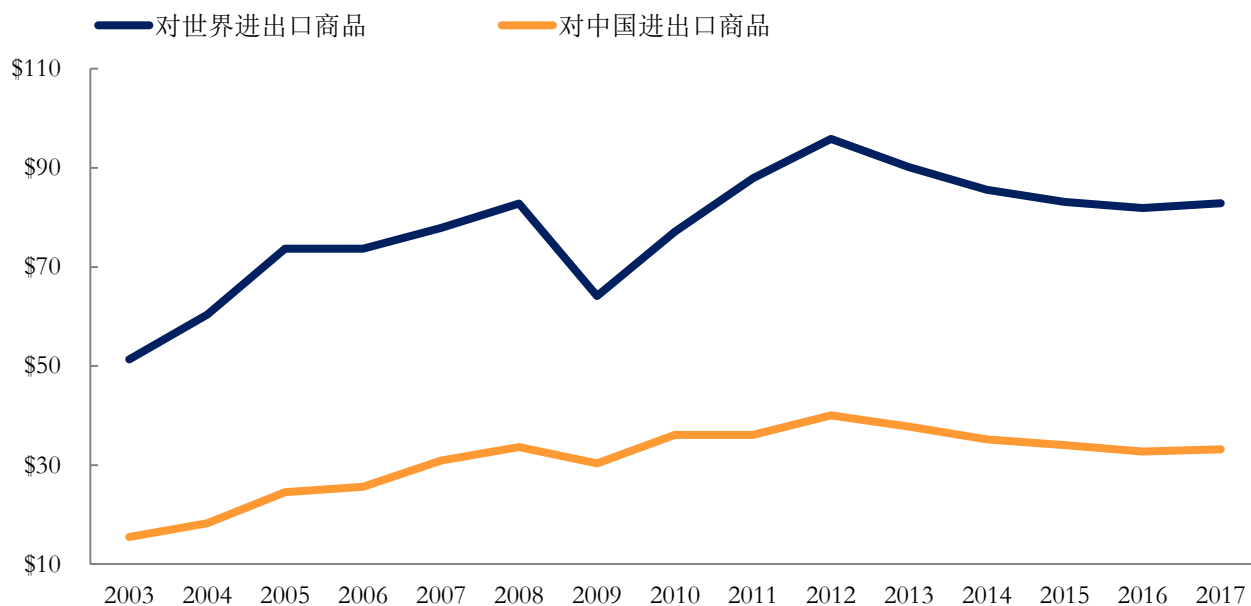
- 中国以及中国台湾，加拿大，韩国，日本，和澳大利亚（前五名）
- 距离至亚洲港口：5,000—5,800 海里
- 距离至德克萨斯州埃尔帕索：1,700 英里
- 距离至新墨西哥州阿尔伯克基：1,430 英里

西雅图海关港口区（所有港口）：
与中国经海船运输的进出口（占贸易总额的百分比）



数据来源：U.S. Census Bureau.

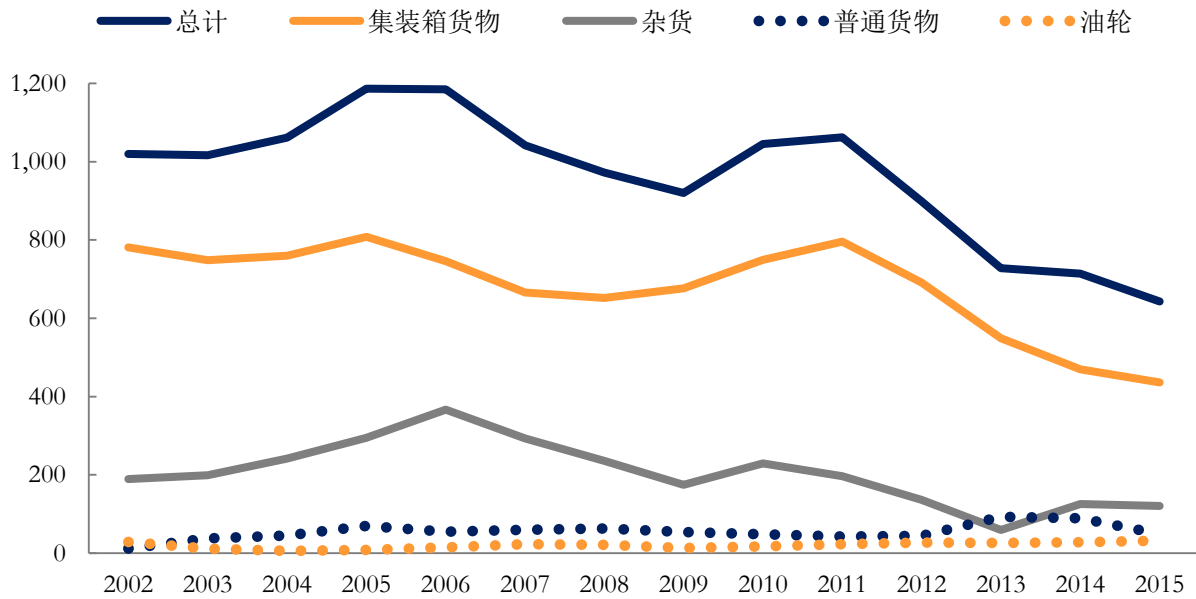
西雅图海关港口区（所有港口）：
经海船运输的进出口（十亿美元）



数据来源：U.S. Census Bureau.

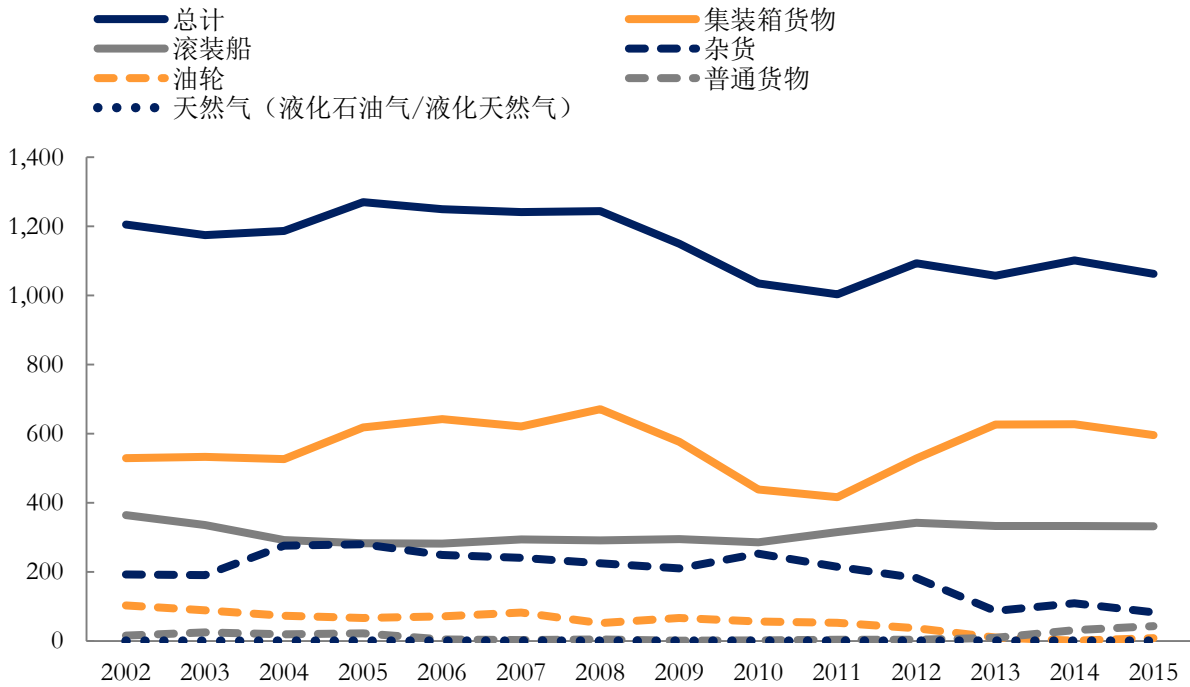
A. 港口货物概况

西雅图港口船舶进出港艘次



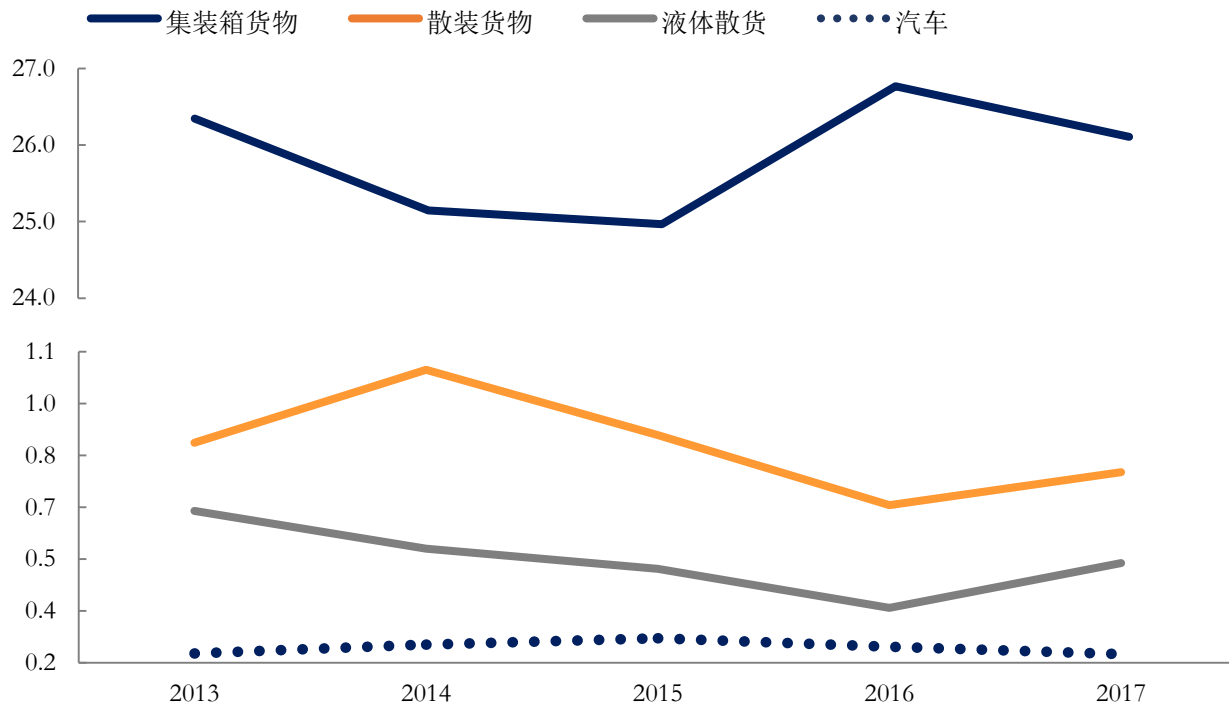
数据来源: *The U.S. Maritime Administration.*

塔科马港口船舶进出港艘次



数据来源: *The U.S. Maritime Administration.*

西北海港联盟货物分类（百万公吨）

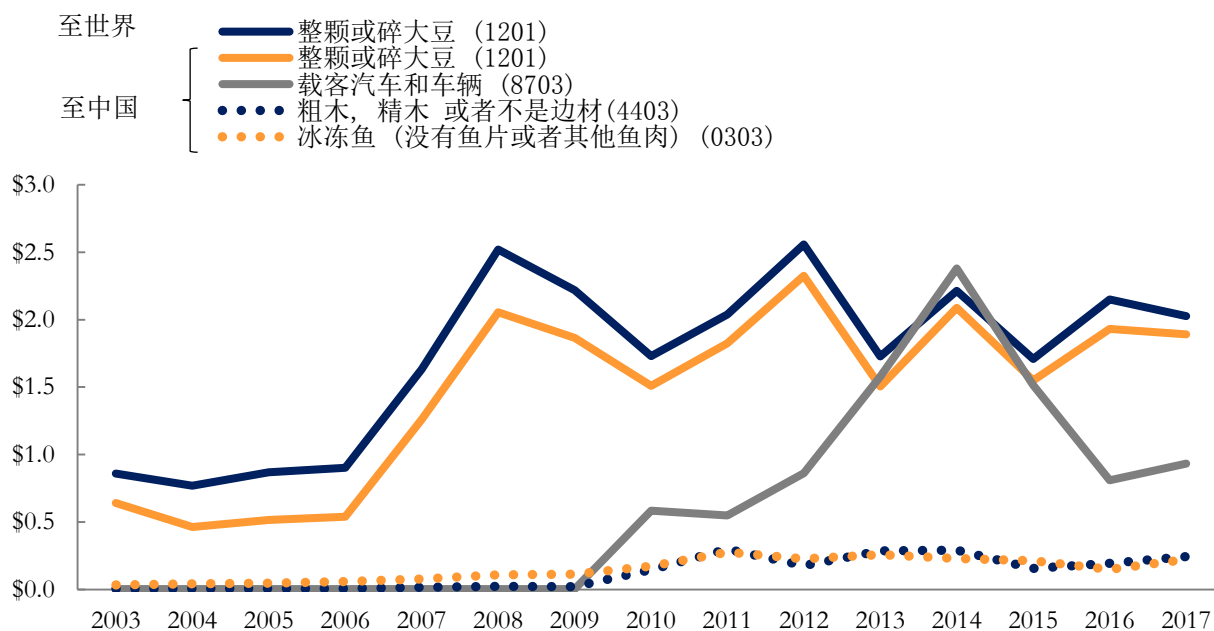


注释：西北海港联盟包括西雅图港和塔科马港

数据来源：Northwestern Seaport Alliance.

B. 通过船舶运输经西雅图港口的中国进出口商品

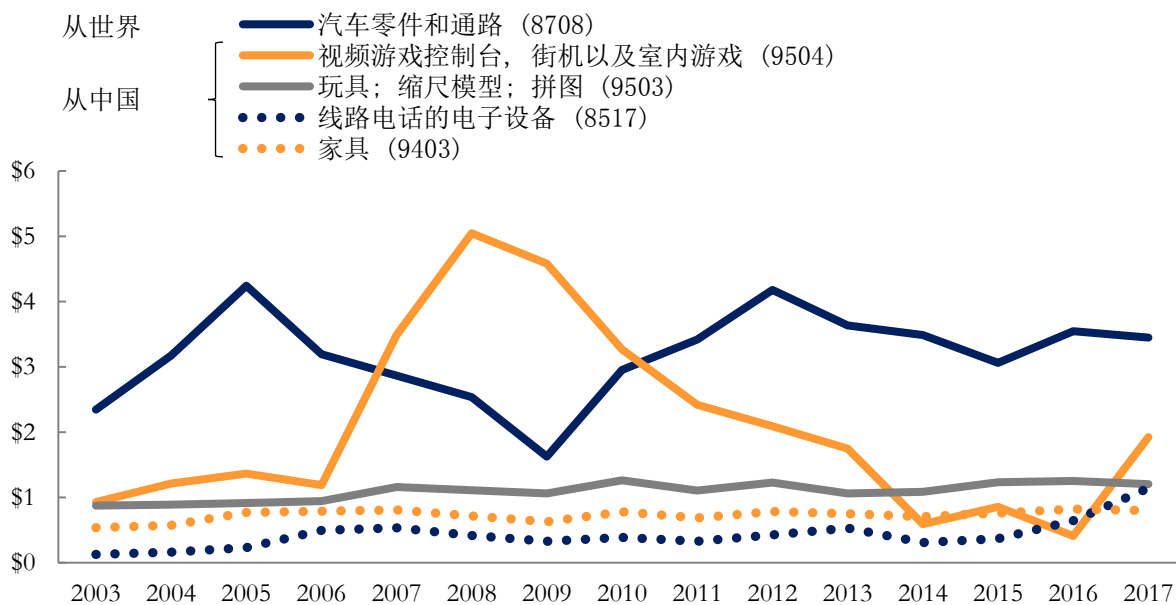
西雅图港口区：主要出口产品至世界和中国（百万美元）



注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统

数据来源：U.S. Census Bureau.

西雅图港口区：主要从世界和中国进口的商品（百万美元）

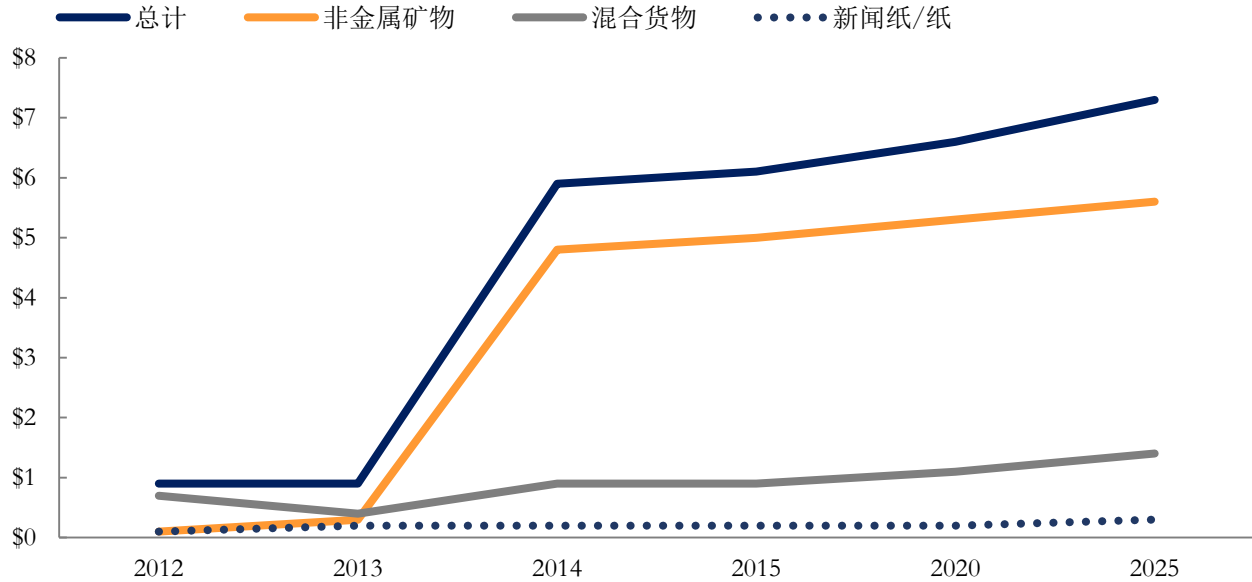


注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统

数据来源：U.S. Census Bureau.

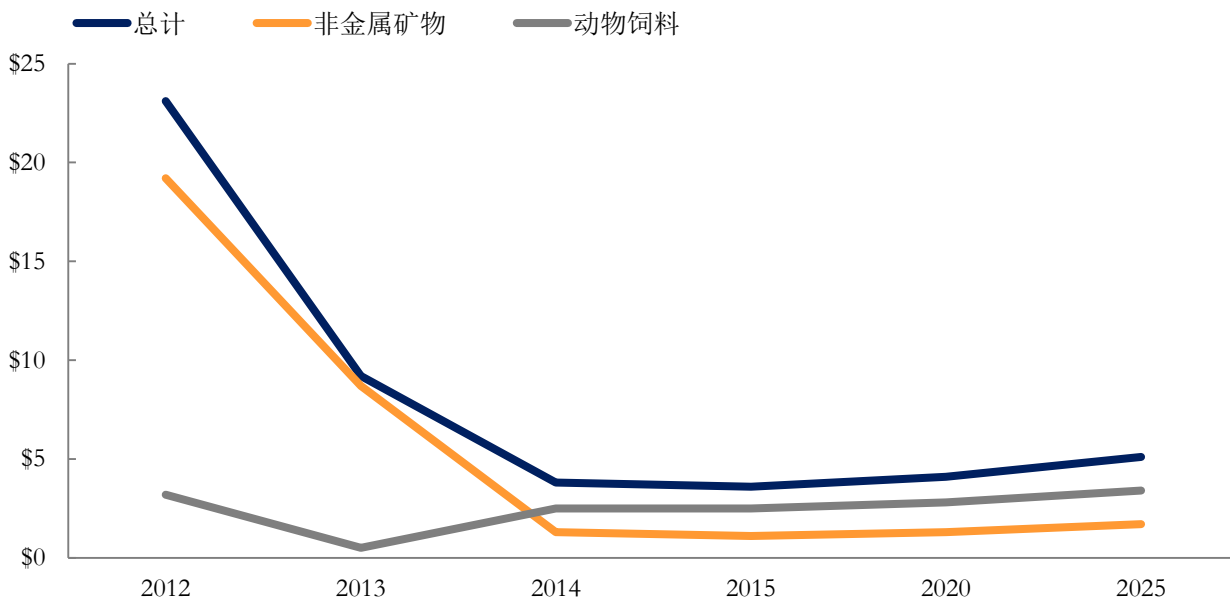
C. 与东亚的进出口商品经水路从西雅图港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥

从东亚到埃尔帕索通过铁路运输的进口商品（千元美金）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
数据来源：Freight Analysis Framework.

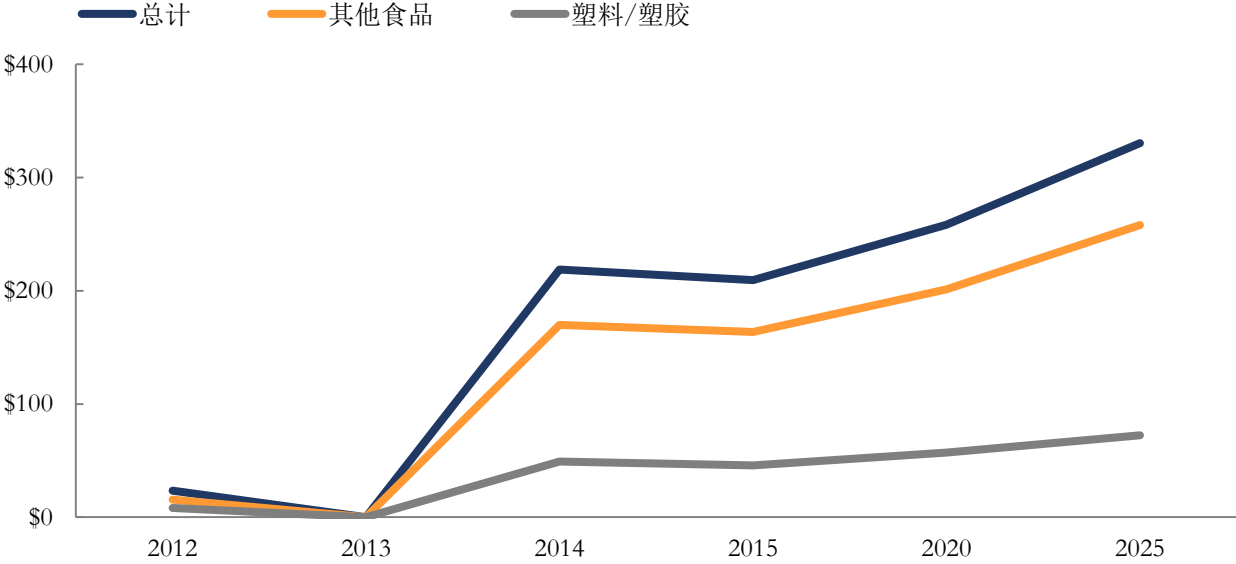
从埃尔帕索到东亚通过铁路运输的出口商品（千元美金）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
数据来源：Freight Analysis Framework.

从东亚到新墨西哥通过铁路运输的进口商品（千元美金）
数据不可用

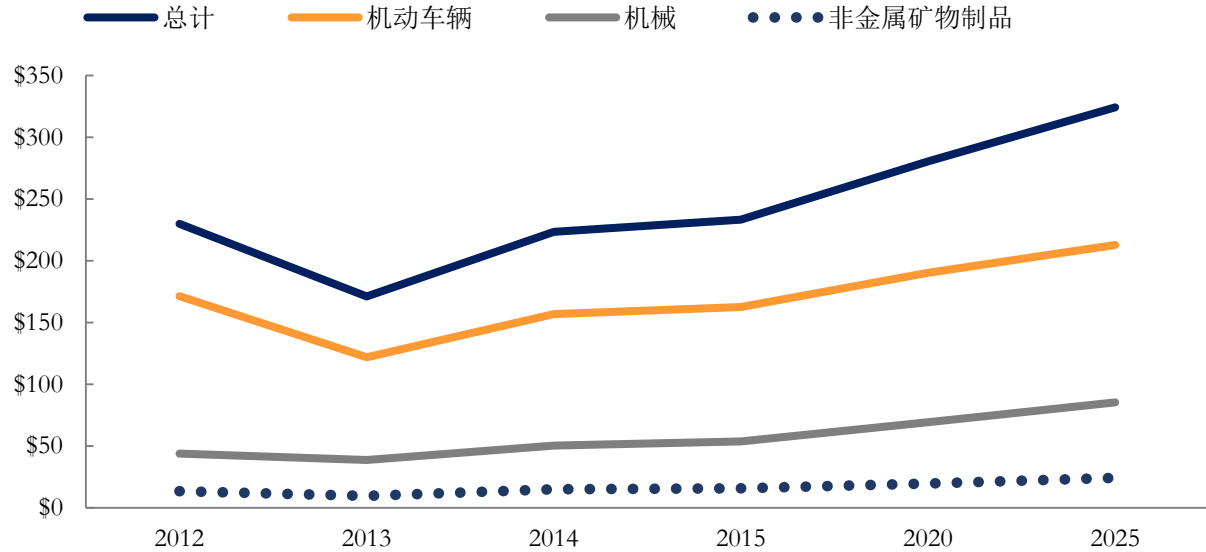
从新墨西哥到东亚通过铁路运输的出口商品（千元美金）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
数据来源：Freight Analysis Framework.

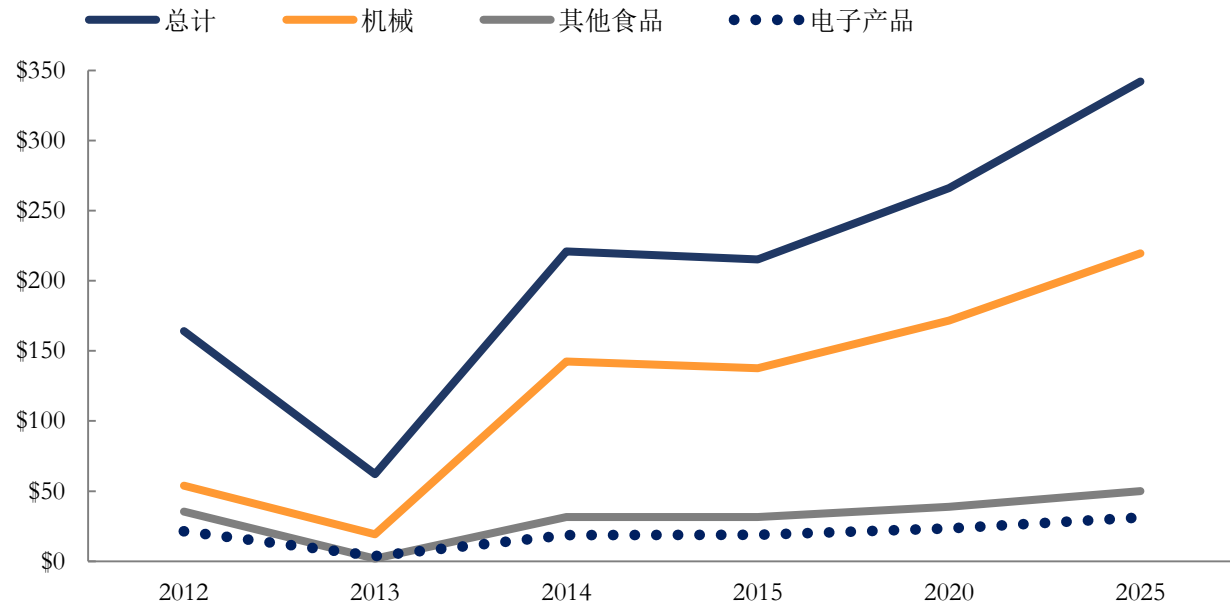
D. 与东亚进的出口商品经水路从西雅图港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥

从东亚到埃尔帕索通过卡车运输的进口商品（千元美金）



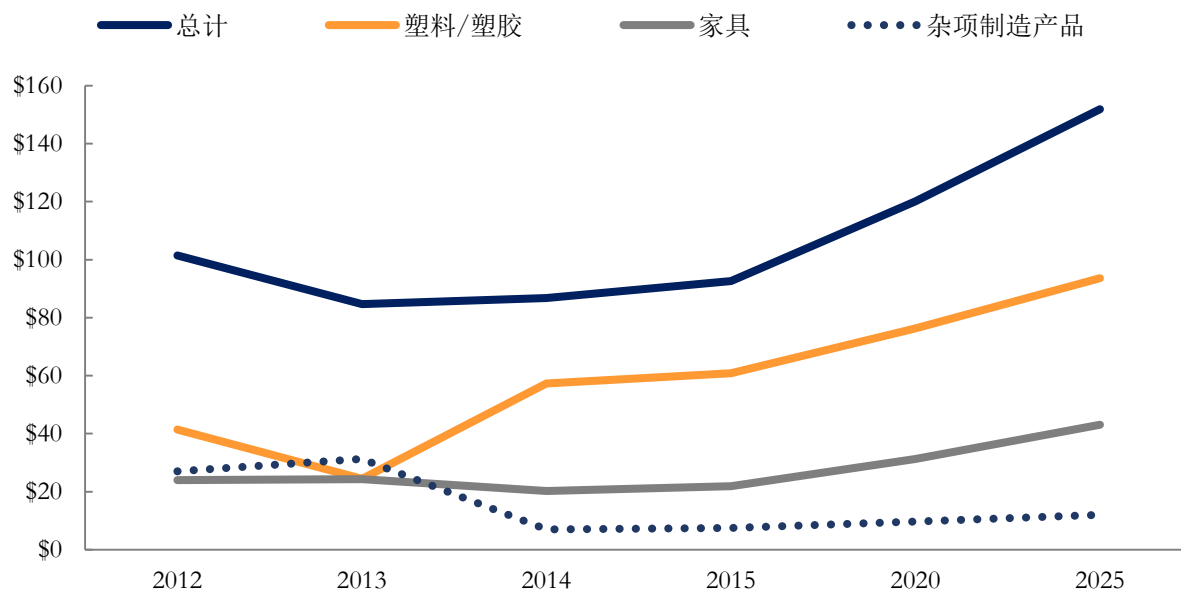
注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从埃尔帕索到东亚通过卡车运输的出口商品（千元美金）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从东亚到新墨西哥通过卡车运输的进口商品（千元美金）

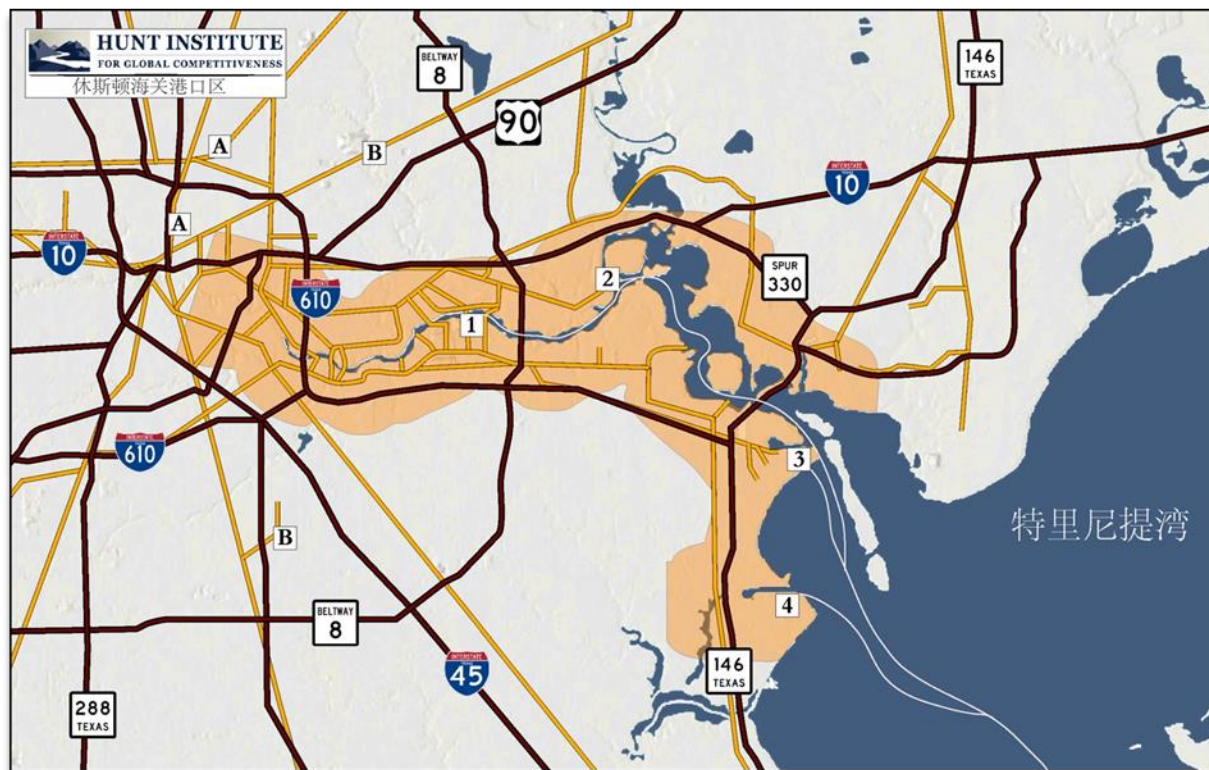


注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
数据来源：Freight Analysis Framework.

从新墨西哥到东亚通过卡车运输的出口商品（千元美金）

数据不可用

VI. 休斯顿 — 加尔维斯敦海关港口区



休斯敦港口是休斯顿—加尔维斯敦港区的主要港口，位于德克萨斯州哈里斯县，起点位于休斯顿东部 5 英里处，终点位于墨西哥湾东部 52 英里处。该港口可处理所有类型的货物，包括集装箱，干散货，液体散货，散装货物，滚装货物以及冷藏和项目货物。

休斯顿港是一个合作实体，由经营休斯敦船舶航道主要公共码头的港务局和 150 多家私营公司组成。港务局由七名成员组成的委员会管理。休斯敦市和哈里斯县联合任命委员会主席。其他六名成员由哈里斯县和帕萨迪纳市任命。这些成员的任期为两年。

码头设施:

- 休斯顿港口配备了处理所有类型的货物码头，包括集装箱，干散货，液体散货，散装货物，滚装以及冷藏和工程货物。公共 Barbours Cut 和海湾集装箱码头是墨西哥湾沿岸集装箱贸易的主体。其他公共码头处理散装，散装，项目和滚装车。
 - **休斯敦港口拆分散货码头**
 1. Southside Warves
 2. 散装物料处理
 - **休斯顿港口集装箱码头**
 3. Barbours Cut 码头
 4. 海湾码头

货运，铁路和州际高速公路通道:

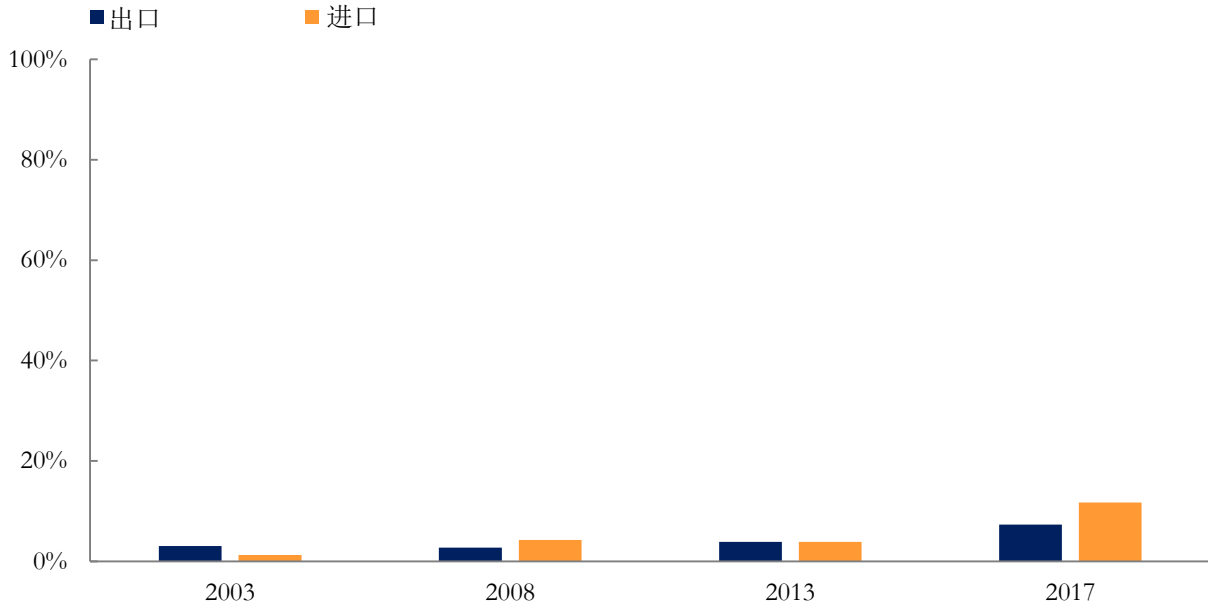
- 休斯敦港包含两个主要的多式联运设施，如 Union Pacific Settagas Yard 和联合太平洋以及 BNSF 多式联运设施。巴伯斯切和贝尔波特港的休斯顿港码头代表了墨西哥湾沿岸最现代的多式联运设施 [见上图]。
 - **休斯顿港多式联运设施:**
 - A. Union Pacific Settagast Yard
 - B. 联合太平洋和 BNSF 多式联运铁路设施
- 港口码头铁路协会（PTRA）为所有进入休斯顿的铁路和休斯顿船舶运输的行业提供通道。这个协会包括哈里斯郡休斯顿港务局港口，休斯敦港区铁路和码头铁路公司，以及三座一级铁路公司：联合太平洋公司，BNSF 铁路公司和堪萨斯城南部铁路公司。
- 主要州际高速公路系统通道：休斯顿：I-10，I-45，I-610，环城 8 路，225 号公路，146 号；加尔维斯敦：I-45，3 号公路，146 号公路。

主要贸易伙伴和选定地域的距离:

- 中国，墨西哥，巴西，德国
- 距离至亚洲港口：10,100 - 10,900 海里（通过巴拿马运河）
- 距离至德克萨斯州埃尔帕索：760 英里
- 距离至新墨西哥州阿尔伯克基：895 英里

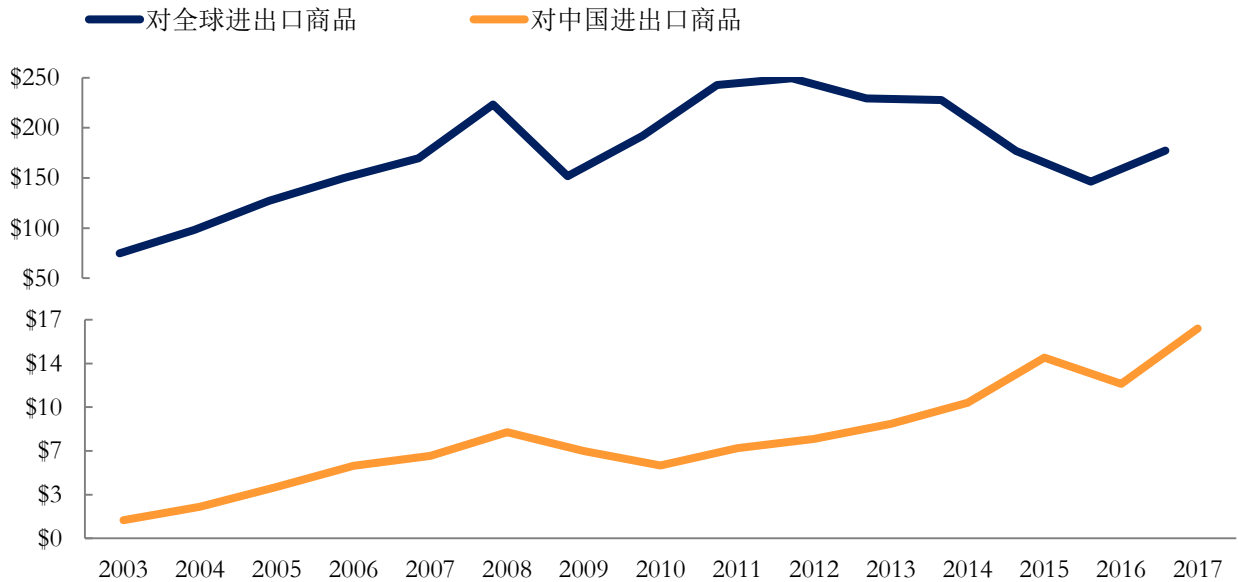
A. 港口货物概况

休斯敦—加尔维斯敦海关港区（所有港口）：
与中国经海船运输的进出口（占贸易总额的百分比）



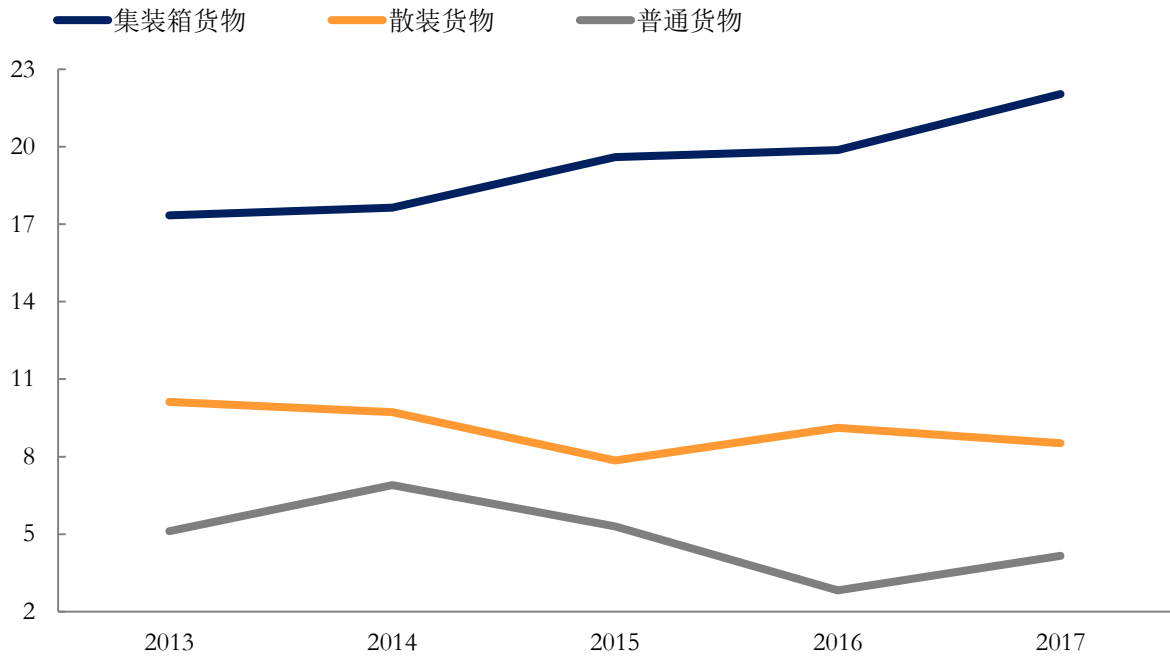
数据来源：U.S. Census Bureau.

休斯敦—加尔维斯敦海关港区（所有港口）：
经海船运输的进出口（十亿美元）



数据来源：U.S. Census Bureau.

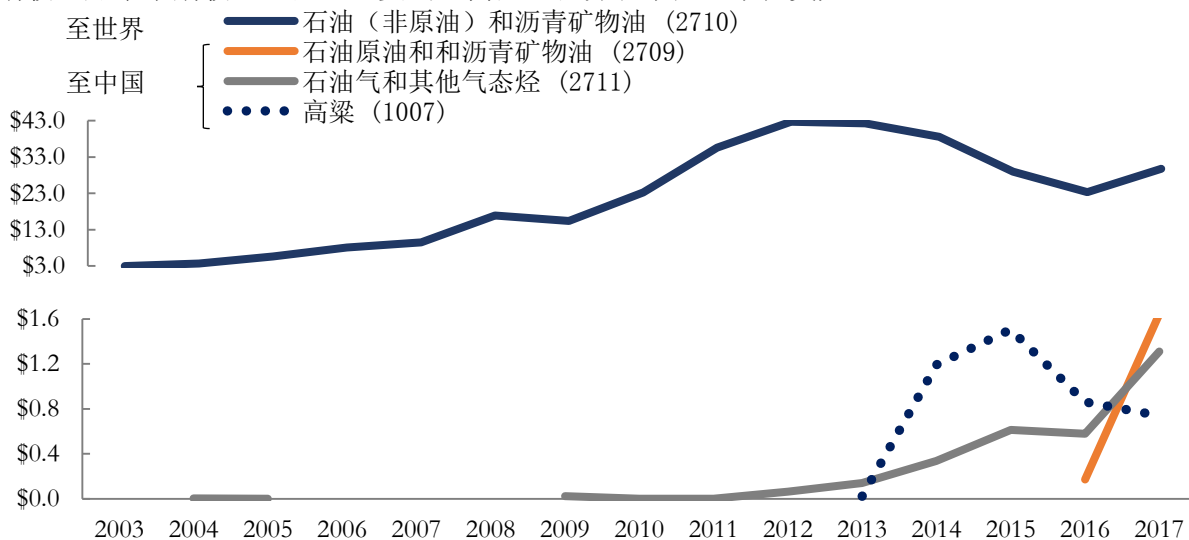
休斯顿港口货物类型（百万公吨）



数据来源：Port of Houston.

B. 通过船舶运输经休斯顿港口的中国进出口商品

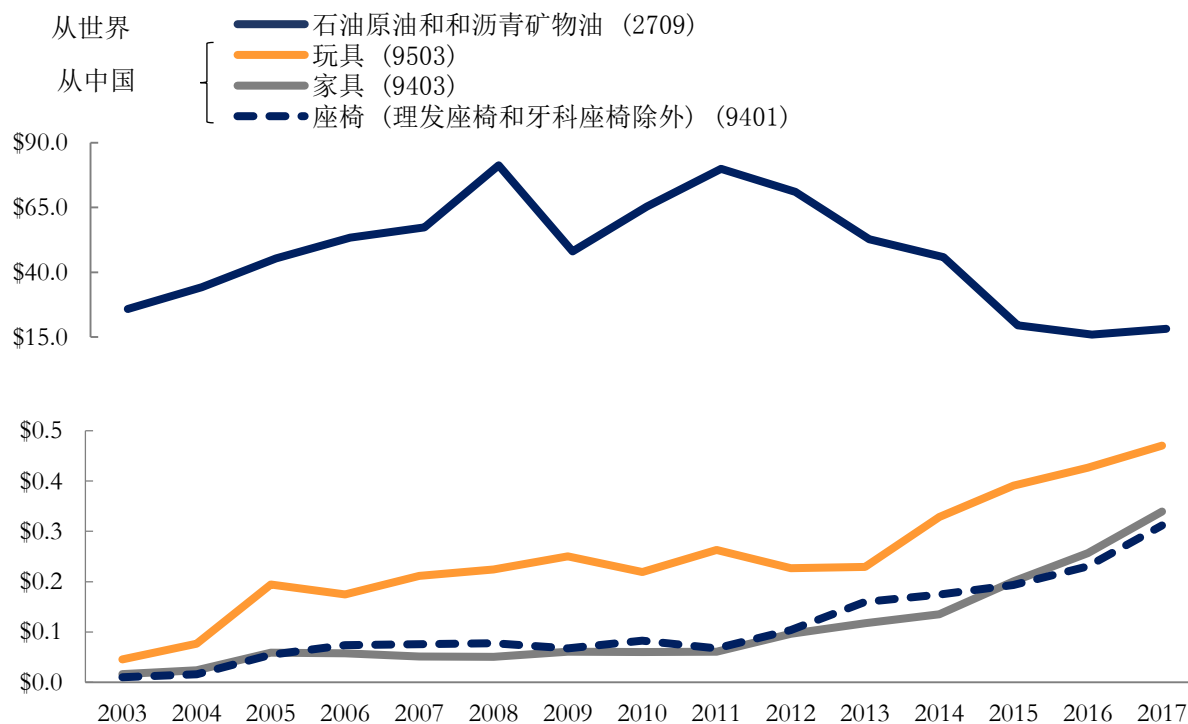
休斯敦—加尔维斯敦港口区：主要出口商品至世界和中国（十亿美元）



注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统

数据来源：U.S. Census Bureau.

休斯敦—加尔维斯敦港口区： 主要从世界和中国进口的商品（十亿美元）

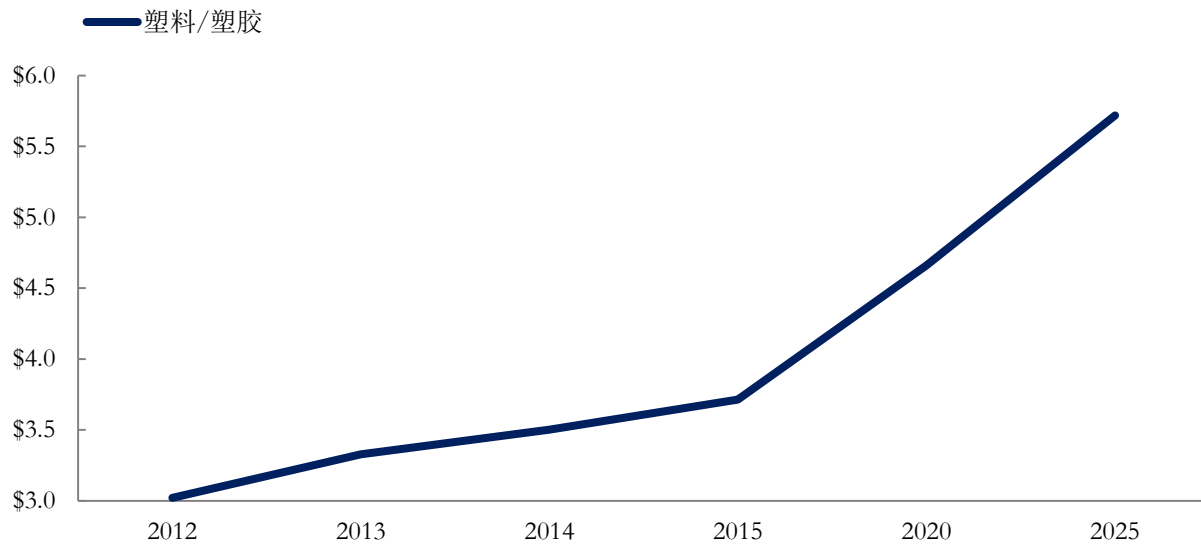


注释：商品说明和括号中的代码遵循商品统一说明系统

数据来源：U.S. Census Bureau.

C. 与东亚的进出口商品经水路从休斯顿—加尔维斯顿港口区通过铁路运输连接埃尔帕索和新墨西哥

从东亚到埃尔帕索通过铁路运输的进口商品（百万美元）



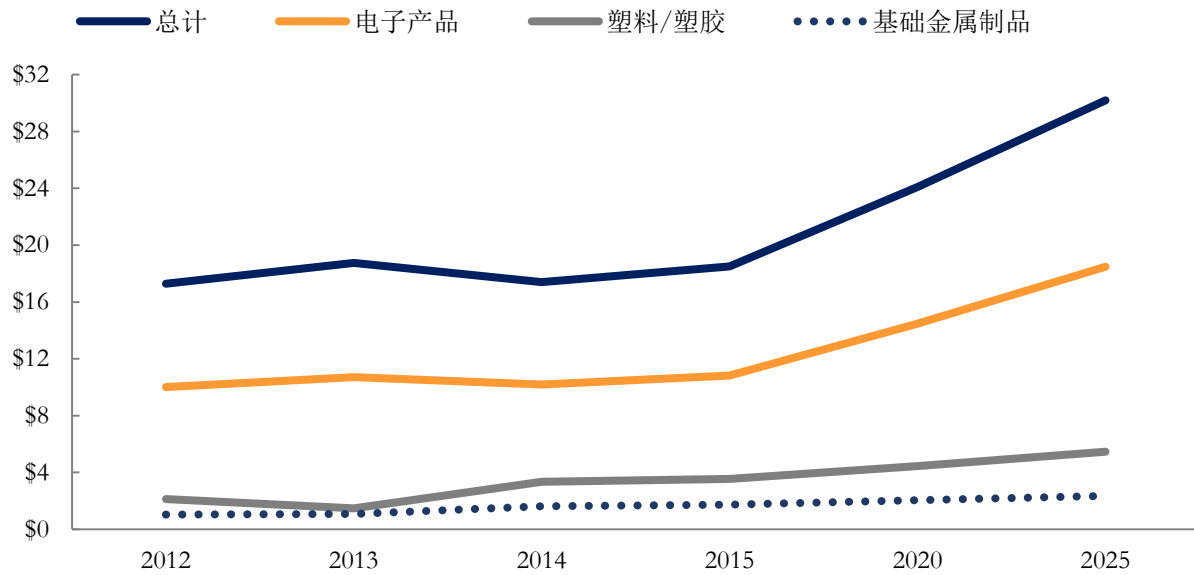
注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国

数据来源：Freight Analysis Framework.

从埃尔帕索到东亚通过铁路运输的出口商品（千美元）

数据不可用

从东亚到新墨西哥通过铁路运输的进口商品（百万美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国

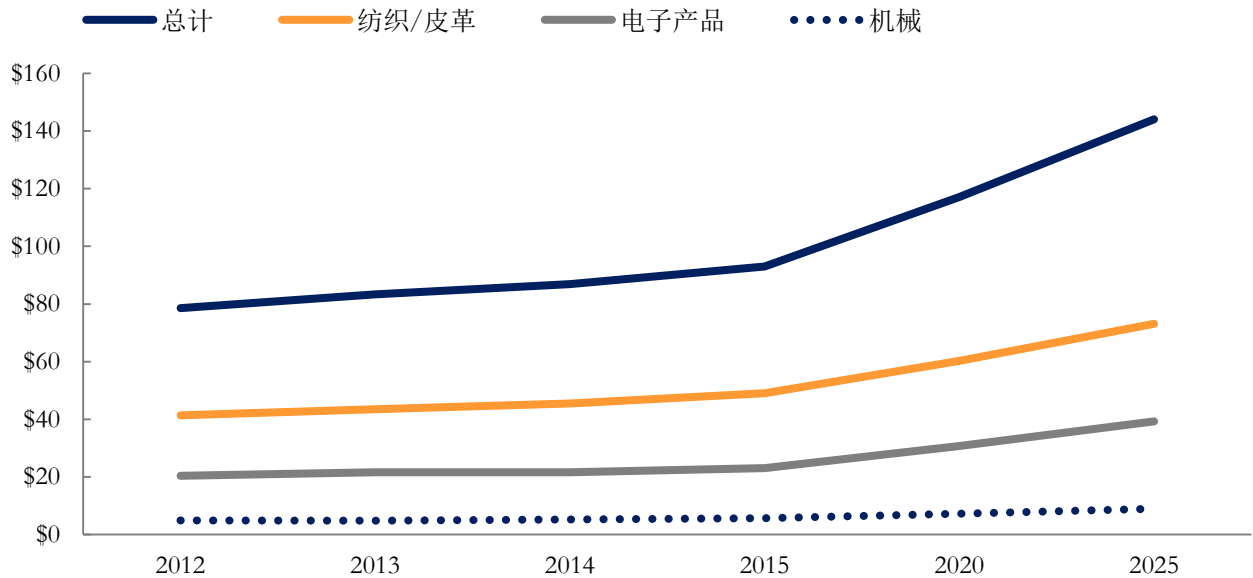
数据来源：Freight Analysis Framework.

从新墨西哥到东亚通过铁路运输的出口商哦（百万美元）

数据不可用

D. 与东亚的进出口商品经水路经休斯敦—加尔维斯敦港口区通过卡车运输连接埃尔帕索和新墨西哥

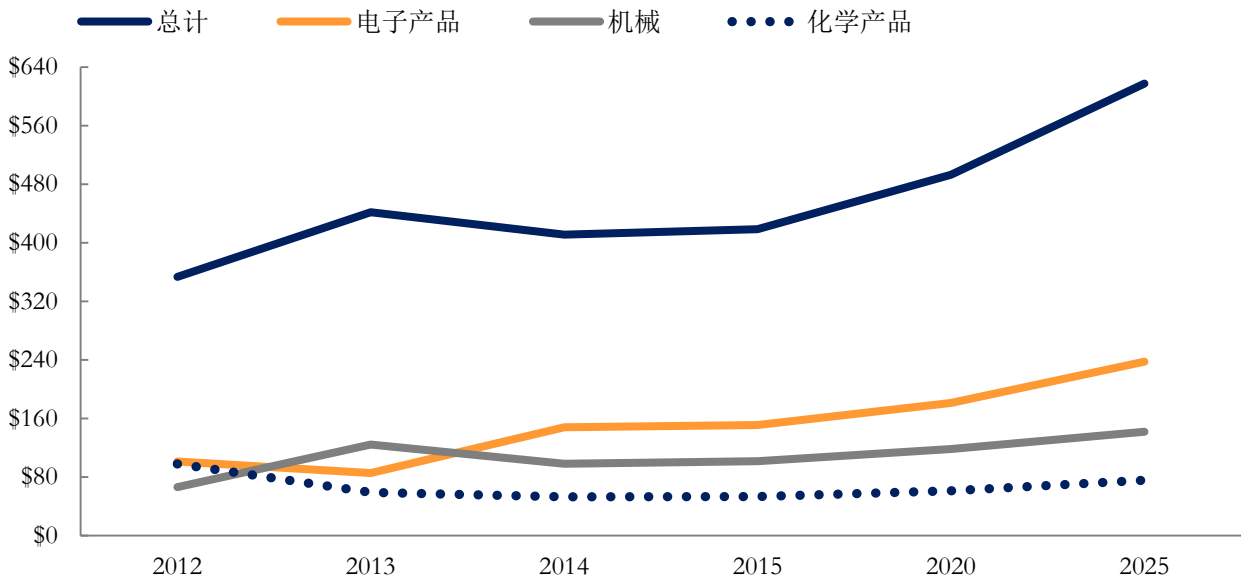
从东亚到埃尔帕索通过卡车运输的商品（百万美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国

数据来源：Freight Analysis Framework.

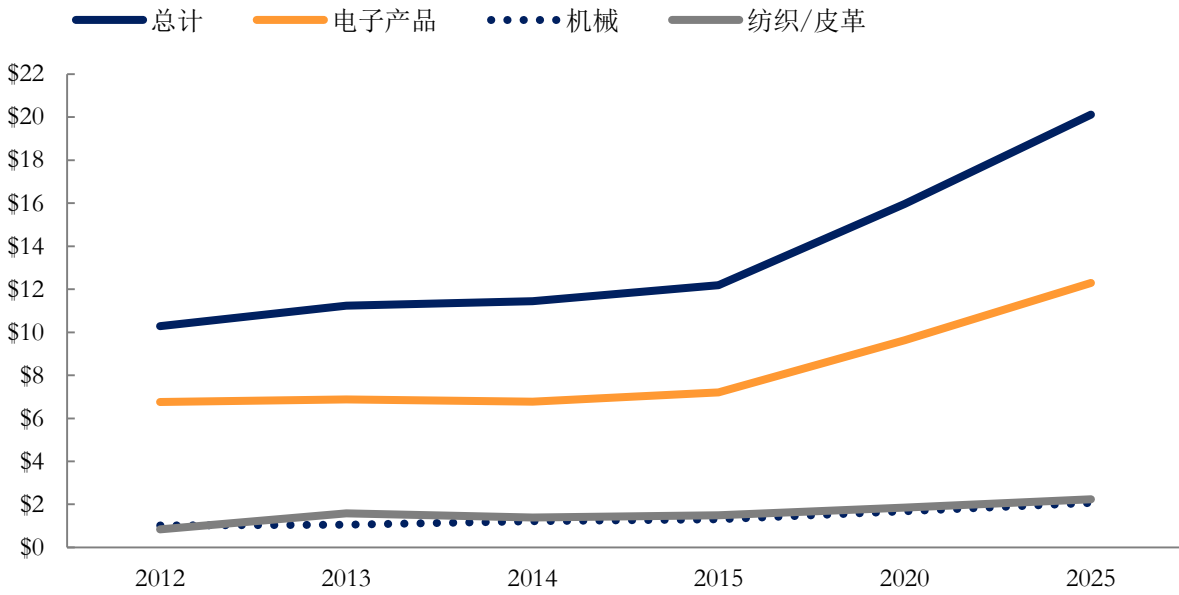
从埃尔帕索到东亚通过卡车运输的出口商品（千美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国

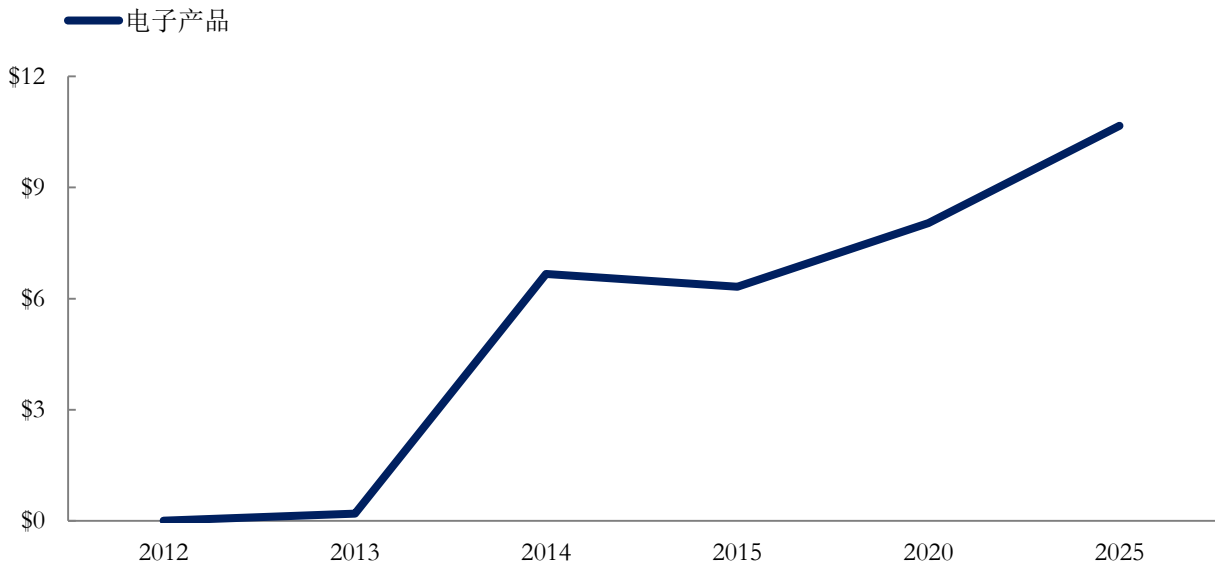
数据来源：Freight Analysis Framework.

从东亚到新墨西哥通过卡车运输的进口商品（百万美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.

从新墨西哥到东亚通过卡车运输的出口商品（千元美元）



注释：东亚包括中国（中国大陆，香港，澳门，台湾），蒙古，日本，朝鲜和韩国
 数据来源：Freight Analysis Framework.